

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路

委托单位：新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心

编制单位：山东英谱检测技术有限公司

编制日期：2025 年 4 月

编制单位：山东英谱检测技术有限公司

法人：张雪松

技术负责人：单丽

项目负责人：单丽

编制人员：单丽

监测单位：山东英谱检测技术有限公司

参加人员：褚楠楠

编制单位联系方式：山东英谱检测技术有限公司（盖章）

电话：15153241711

传真：/

地址：山东省青岛市黄岛区（原胶南市人民路114号三楼、四楼）

邮编：266000

项目主体工程建设情况

起点



终点（金山矿业）



施工营地



取土场



标志、里程碑



目 录

1 、项目总体情况	1
2 、调查范围、因子、目标、重点	5
3 、验收执行标准	7
4 、工程概况	10
5 、环境影响评价回顾	33
6 、环境保护措施执行情况	47
7 、环境影响调查	47
8 、环境质量及污染源监测	57
9 、环境管理状况	61
10 、调查结论与建议	64

附 图

- 附图 1 地理位置图
- 附图 2 道路走向图
- 附图 3 200 米调查范围图
- 附图 4 300 米生态调查范围图

附 件

- 附件 1 事业单位法人证书
- 附件 2 环评批复
- 附件 3 施工图设计批复
- 附件 4 林草许可文件
- 附件 5 监测报告扫描件

1、项目总体情况

建设项目名称	新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路				
建设单位	新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心				
法人代表	王志国	联系人	王志国		
通信地址	新巴尔虎右旗阿镇区四道街一段				
联系电话	15047006543	传真	/	邮编	021300
建设地点	新巴尔虎右旗境内				
项目性质	改扩建	行业类别	130, 等级公路（不含维护；不含生命救援、应急保通工程以及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路）—其他（配套设施除外；不涉及环境敏感区的三级、四级公路除外）		
环境影响报告表名称	新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路				
环境影响评价单位	兴安盟韦创环保科技有限公司				
环境影响评价审批部门	呼伦贝尔市生态环境局新巴尔虎右旗分局	文号	新右环审表 [2022]011 号	时间	2022.12.8
初步设计审批部门	新巴尔虎右旗交通运输局	文号	新右交发 (2019)127 号	时间	2019.5.28
环境保护设施设计单位	/				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监测单位	山东英谱检测技术有限公司				
投资总概算（万元）	1164.8628	环保投资（万元）	186	环保投资占总投资比例	15.96%
实际总概算	985.65		138		14%

(万元)				
设计生产能力	12.875km	项目开工日期	2023年5月	
实际生产能力	11.058km	投入试运行日期	2024年10月	
建设项目 过程概述 (项目立项-试 运行)	<p>(1) 2019年5月28日,新巴尔虎右旗交通运输局以《关于新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至X909线公路一阶段施工图设计及预算的批复》(新右交发〔2019〕127号)批复项目一阶段施工图设计;</p> <p>(2) 2022年8月11日,新巴尔虎右旗林业和草原局以《新巴尔虎右旗林业和草原局关于准予内蒙古华庆建筑工程有限公司作业临时占用草原的行政许可决定》(新右林草许准字〔2022〕89号)准许施工过程临时占地;</p> <p>(3) 2022年5月,兴安盟韦创环保科技有限公司编制完成了《新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至X909线公路环境影响报告表》;</p> <p>(4) 2023年2月28日,呼伦贝尔市生态环境局新巴尔虎右旗分局对《新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至X909线公路环境影响报告表》进行了批复,文号:新右环审表[2022]011号;</p> <p>(5) 由于新冠疫情,本项目2023年5月,工程开工建设,2024年10月,工程竣工;</p> <p>项目起点位于金山矿业北门,终点与阿镇至克尔伦公路K22+930处交叉,路线全长11.058km,总体路线呈南向北走向。</p> <p>根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评〔2017〕4号),新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心委托山东英谱检测技术有限公司承担此次竣工环境保护验收调查工作。按照环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度的要求,本次竣工环境保护验收调查,主要依据环境影响报告表及其审批文件、日常监督管理记录等,重点对与主体工程配套建设的环境保护设施和环境保护措施落实情况进行验收调查。</p>			

	<p>山东英谱检测技术有限公司接受委托后，于 2025 年 4 月进行了现场调查工作，对受工程建设影响的生态恢复状态、工程环保措施执行情况等进行了重点调查，并委托山东英谱检测技术有限公司于 2025 年 4 月对本工程的污染物排放状况、环保设施治理效果及工程所在区域的环境空气、土壤、地下水等环境要素进行了验收监测。在现场调查的基础上编制完成了《新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路竣工环境保护验收调查表》。</p>
验收调查依据	<ol style="list-style-type: none"> 1. 《中华人民共和国环境保护法》(2015.01.01); 2. 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2022.6.5); 3. 《中华人民共和国水污染防治法》(2017.6.27); 4. 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018.10.26); 5. 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020.9.01); 6. 《建设项目环境保护管理条例》(2017.10.01); 7. 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评(2017)4 号); 8. 《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》(环办(2015)113 号); 9. 《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》(HJ/T394-2007); 10. 《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552-2010); 11. 《新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路环境影响报告表》，兴安盟韦创环保科技有限公司（2022 年 5 月）； 12. 《关于新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路环境影响报告表的批复》，呼伦贝尔市生态环境局新巴尔虎右旗分局（新右环审表[2022]011 号，2022 年 12 月 8 日）。

--	--

2、调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>根据本项目的建设内容、环境影响特征《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552-2010)，本报告调查范围与环评报告的评价范围基本保持一致，并根据实际影响确定调查范围，具体内容如下：</p> <p>(1) 声环境：道路中心线两侧 200 范围内；</p> <p>(2) 大气环境：道路中心线两侧各 200m 范围；</p> <p>(3) 水环境：道路两侧各 200m 的水域；</p> <p>(4) 生态环境：公路沿线两侧 300m 范围，重点调查永久占地和临时占地情况所有取土(料)场、拌和场、预制场、施工用地等；</p> <p>(5) 固体废物：公路沿线、各施工场地。</p>
调查因子	<p>(1) 声环境：等效连续 A 声级(LAeq)；</p> <p>(2) 大气环境：道路扬尘、施工扬尘、机械废气、沥青烟气；运营期汽车尾气；</p> <p>(3) 水环境：施工期废水排放途径:运营期收费站污水去向；</p> <p>(4) 生态环境：占地数量、类型及其面积、植被恢复、绿化措施等；</p> <p>(5) 固体废物：施工期少量建筑垃圾、清理垃圾及弃方等。</p>
环境敏感目标	<p>经踏勘，本工程无环境敏感目标，与环评阶段一致。</p>
调查重点	<p>根据本工程的实际建设内容，结合项目环境影响评价文件及其审批文件等相关资料，确定本次竣工环境保护验收调查的重点。具体如下：</p> <p>(1) 核查实际工程内容及方案设计变更情况。</p> <p>(2) 环境敏感保护目标基本情况及变更情况。</p> <p>(3) 实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况。</p> <p>(4) 环保规章制度执行情况。</p> <p>(5) 环境影响评价制度执行情况。</p> <p>(6) 环境影响评价文件及环境影响审批文件中提出的主要环境影响。</p>

(7) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果。

(8) 施工期和运营期实际存在的环境问题以及公众反映强烈的环境问题。

(9) 验收环境影响评价文件对污染因子达标情况的预测结果。

(10) 重点调查工程建设完成后临时用地恢复情况、路域水土流失状况、高填深挖路段边坡防护工程和道路绿化情况等生态敏感目标的影响，并对已采取的措施进行有效性评估。

(11) 工程环保投资情况。

3、验收执行标准

环 境 质 量 标 准	<p>项目验收阶段所执行的环境质量标准原则上与环评阶段保持一致，对于已经修订和新颁布的标准，则根据新标准进行验收校核，具体执行标准如下。</p>				
	标准	项目	环评执行标准	验收执行标准	备注
	环境 质量 标准	环境空气	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准	与环评一致
		声环境	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准限值	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准限值	与环评一致
	<p>一、环境质量标准</p>				
	<p>1、环境空气</p>				
	<p>根据环评及批复，项目环评阶段和验收阶段环境空气质量标准均执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准及2018年修改单中的二级标准，详见表3-1。</p>				
	<p>表3-1 环境空气质量标准</p>				
	序号	污染物	取值时间	标准限值（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）	标准来源
	1	SO ₂	年平均	60	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级及2018修 改单
日平均			150		
1小时平均			500		
2	NO ₂	年平均	40		
		日平均	80		
		1小时平均	200		
3	PM ₁₀	年平均	70		
		日平均	150		
4	PM _{2.5}	年平均	35		
		日平均	75		
5	O ₃	8小时平均	160		
		1小时平均	200		
6	CO	24小时平均	4mg/m ³		
		1小时平均	10mg/m ³		
<p>2、声环境质量</p>					
<p>根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）中规定“高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地</p>					

面段)、内河航道两侧区域”区域执行 4a 类标准,本项目属于四级公路,项目区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准限值。详见表 3.4。

表 3-2 《声环境质量标准》(GB3096-2008)

类别	噪声标准限值 $L_{eq}[dB(A)]$	
	昼间	夜间
2 类	60	50

本次项目验收执行的污染物排放标准与环评阶段一致。

1、废气

项目施工废气污染物排放执行《大气污染物排放综合标准》(GB16297-1996)二级标准。具体标准值见下表。

表 3-3 废气排放标准

污染物	无组织排放监测浓度限值 (mg/m^3)		标准名称
	监控点	浓度 (mg/m^3)	
颗粒物	监控点为周界外浓度最高点	1.0	《大气污染物排放综合标准》(GB16297-1996)

施工营地内厨房油烟执行《饮食业油烟排放标准》(GB18483-2001)中的小型标准值。具体标准见表 3-4。

表 3-4 饮食业油烟排放标准

污染物项目	标准值	
	监控点	浓度限值
油烟	最高允许排放浓度	$2.0mg/m^3$
	最低去除效率	60%

2、废水

运营期只有地表径流,无生活、生产污水排放。施工营地施工废水隔油沉淀处理作为场地抑尘用水;施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池,定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理。

3、噪声

本项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中的噪声限值标准,见表 3-5。

污
染
物
排
放
标
准

表 3-5 建筑施工场界环境噪声排放限值

昼间	夜间
70dB	55dB
夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB	

运营期道路本身不产生噪声，道路上来往车辆产生的噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类功能区标准。具体标准值见表 3-6。

表 3-6 声环境质量标准

类别	昼间 dB (A)	夜间 dB (A)
2 类	60	50

4、固体废物

一般工业固体废物排放执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）要求，生活垃圾执行《城市生活垃圾管理办法》（建设部令第 157 号）中相关规定。

总
量
控
制
指
标

本工程为生态型项目，无需进行总量控制。

4、工程概况

项目名称	新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路		
项目地理位置	<p>内蒙古呼伦贝尔市新巴尔虎右旗境内（起于金山矿业北门，终点与阿镇至克尔伦公路 K22+930 处交叉）</p> <p>起点坐标：E116.61111572°，N48.50340542°</p> <p>终点坐标：E116.60320146°，N48.41064311°</p>		
<p>主要工程内容及规模</p> <p>项目名称：新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路</p> <p>项目性质：改扩建</p> <p>建设地点：呼伦贝尔市新巴尔虎右旗境内</p> <p>项目投资：项目实际总投资 985.65 万元，环保投资 138 万元，占总投资的 14%。</p> <p>建设内容：项目起点位于金山矿业北门，终点与阿镇至克尔伦公路 K22+930 处交叉，路线全长 11.058km，总体路线呈南向北走向。</p> <p>1、道路工程</p> <p>全线采用四级公路设计标准，设计速度为 20km/h，路基宽度为 6.5m，路面宽度为 4.5m，水泥混凝土路面，汽车荷载等级：公路Ⅱ级；路基、涵洞设计洪水频率 1/25；路基宽度 6.5m，土路肩宽度 2×1.0m，行车道宽度 4.5m，无超高路段行车道横坡为 0%，土路肩为 3.0%。</p> <p>2、交叉工程</p> <p>全线共设平面交叉道 2 处。</p> <p>3、交通安全设施</p>			
<p>表 4-1 交通安全设施规模一览表</p>			
序号	项目名称	单位	数量
1	地名标志	块	2
2	禁令标志	块	5
3	警告标志	块	6

4	里程碑	块	11
---	-----	---	----

表 4-2 建设项目主要技术经济指标一览表

序号	项目名称	单位	设计数据	备注
1	道路	km	11.058	
1.1	公路等级		四级	
1.2	设计速度	km/h	20	
1.3	路基宽度	m	6.5	
1.4	路面宽度	m	4.5	
1.5	汽车荷载等级		公路-II级	
1.6	路基设计洪水频率		1/25	
2	涵洞	个	14	
3	交叉工程	处	2	
6	交通安全设施			
6.1	标志牌	个	13	
6.2	里程碑	根	11	

4、临时工程

(1) 施工营地

施工营地位于 AK0+000 左侧 200m 处，营地设置拌和站，无预制场，营地占地面积 0.08ha，作为施工机械、施工物料及拌和站场地。配套施工便道占地面积为 500m²（长 100m，宽 5m）。

(2) 施工便道

项目在原有路基上建设，原有道路一侧设置临时道路作为当地居民出行道路，施工机械施工范围限定在改建道路占地范围，严禁碾压自然用地。

临时道路宽度 5m，长度为 12.875km，占地 6.4375hm²。

(3) 取、弃土场

项目道路挖方量为 25106m³，全部回填或作为边坡培土，另需取土场借方 16738m³，无弃土产生。全线共设置取土场 1 处，位于金山矿业有限公司厂区内，无需设置弃土场。

(4) 筑路材料及运输条件

水泥、钢材、木材及其他外购材料均在满洲里市购买，水泥运距为 186km，钢材、木材及其他外购材料运距为 166km。

1) 片（碎）石

全线设片、碎石料场 1 处，该料场位于新巴尔虎右旗鑫金马采石场，石料为青灰色花岗岩，石质坚硬，强度较高，用于路面工程、涵洞工程。材料外购，价格 80 元/立方米；料场全线加权平均运距为：26.1km。

2) 砂、砂砾

全线设砂砾料场 1 处，料场位于新巴尔虎右旗西庙嘎查克鲁伦河河滩，含泥量较高，用于路面工程。材料外购，价格 85 元/立方米；料场全线加权平均运距为：46.3km。

3) 天然碎石

所用填料由本项目附近金山矿业开挖出的土石中利用，料场全线加权平均运距为：3.8km。

项目筑路原材料用量情况见下表：

表 4-3 项目筑路原材料用量表

类别	名称	年用量 (t/a)	来源
水泥混凝土	片（碎）石	4000	新巴尔虎右旗鑫金马采石场
	砂砾	6000	新巴尔虎右旗西庙嘎查克鲁伦河河滩
	碎石	13000	金山矿业
	水泥	29000	满洲里市购买
	粉煤灰	18000	满洲里市购买
水泥稳定碎石	碎石	8300	金山矿业
	砂砾	5000	新巴尔虎右旗西庙嘎查克鲁伦河河滩
	水泥	6700	满洲里市购买

5、工程占地及土石方

5.1 工程占地

(1) 永久占地

项目为公路修复性工程，在原道路上进行建设，项目无新增永久占地。

(2) 新增临时设施占地

本工程新增临时工程主要为施工营地、营地与施工道路连接线及施工便道，占地类型为草地。

施工营地位于 AK0+000 左侧 200m 处，营地设置拌和站，无预制场，营地占地面积 800m²，作为施工机械、施工物料、拌和站场地及施工人员生活办公区等。

营地与本项目道路连接线占地面积为 500m²（长 100m，宽 5m）。

项目临时道路宽度 5m，长度为 12.875km，占地 6.4375hm²。

5.2 土石方

本项目路基工程在原有路基上建设，原有道路为自然土路，项目道路平整及地基开挖等工程施工过程中挖方量为 21243m³，全部回填或作为边坡培土，另需取土场借方 14162m³，无弃土产生。

实际工程量及工程建设变化情况

1、实际工程量

本工程实际工程量与环评阶段主要指标对比如下表：

表 4-4 项目组成一览表

类别	名称	环评阶段	验收阶段	变化情况说明
主体工程	线路	路线全长 12.875km，共布设交点 13 个，A 线 10 个，B 线 3 个；平均每公里交点个数 A 线 0.995 个，B 线 2.201 个；平曲线最小半径 A 线 110m，B 线 275m；平曲线长度占路线总长比例 A 线 25.393%，B 线 42.666%；直线最大长度 A 线 2089.847m，路线增长系数 1.071，B 线 921.746m，路线增长系数 1.016	路线全长 11.058km，共布设交点 10 个；平均每公里交点个数 A 线 0.995 个；平曲线最小半径 110m；平曲线长度占路线总长比例 A 线 25.393%；直线最大长度 A 线 2089.847m，路线增长系数 1.071。	B 线未建设，线路总长度减少 1.817km。
	路基/路面工程	公路全线采用四级公路设计标准，设计速度为 20km/h，路基宽度 6.5m，土路肩 1.0m+行车道 4.5m+土路肩 1.0m，无超高路段行车道横坡采用 0%，汽车荷载等级为公路-II级；路基、涵洞设计洪水频率 1/25。	公路全线采用四级公路设计标准，设计速度为 20km/h，路基宽度 6.5m，土路肩 1.0m+行车道 4.5m+土路肩 1.0m，无超高路段行车道横坡采用 0%，汽车荷载等级为公路-II级；路基、涵洞设	一致

		路面为水泥混凝土路面		计洪水频率 1/25。路面为水泥混凝土路面			
	桥涵工程	A 线旧路原有 11 道，现状良好，本项目直接利用；B 线有过水痕迹，汇水面积较大处，为保证路线排水畅通，设置钢波纹管涵 3 道。		A 线旧路原有 11 道，现状良好，本项目直接利用，B 线未建设。	B 线未建设		
	交安设施工程	本项目设计后全线共设置禁令标志 5 块，警告标志 6 块，地名标志 2 块，里程碑 11 个等。		本项目设计后全线共设置禁令标志 5 块，警告标志 6 块，地名标志 2 块，里程碑 11 个等。	一致		
公用工程	给水	项目施工营地生产、生活用水均依托金山矿业生活区，采用水车拉运至营地内蓄水池中。		项目施工营地生产、生活用水均依托金山矿业生活区，采用水车拉运至营地内蓄水池中。	一致		
	供电	项目供电来源于自发电		项目供电来源于自发电	一致		
临时工程	取土场	全线共设置取土场 1 处，位于金山矿业矿区范围内，生活区西侧；取土场用完对开挖边坡削坡至 1: 2.0，顺延周边地形地势平整整个取土场，使其与周边环境相协调，然后回填表土，植草。项目道路挖方量为 25106m ³ ，全部回填或作为边坡培土，另需取土场借方 16738m ³ ，无弃土产生。		全线共设置取土场 1 处，位于项目 A 线中间段，生活区位于金山矿业矿区范围内；取土场用完对开挖边坡削坡至 1: 2.0，顺延周边地形地势平整整个取土场，使其与周边环境相协调，然后回填表土，植草。项目道路挖方量为 21243m ³ ，全部回填或作为边坡培土，另需取土场借方 14162m ³ ，无弃土产生。	取土场位置发生变化		
	施工营地	项目设置施工营地 1 处，位于 AK0+000 左侧 200m 处，内设置办	拌合站占地面积 700m ² ，设有混凝土搅拌系统	粉煤灰筒仓：立式粉料筒仓 4 座，用于储存粉煤灰，筒仓高 15m，筒仓容积 200m ³ /个。	项目设置施工营地 1 处，位于 AK0+000 左侧 200m	拌合站占地面积 700m ² ，设有混凝土搅拌系统及其配套设施，	粉煤灰筒仓：立式粉料筒仓 4 座，用于储存粉煤灰，筒仓高 15m，筒仓容积 200m ³ /个。

		公区，拌合站等，占地面积为 800m ²	及其配套设施，用于本工程使用混凝土的生产。	水泥筒仓：立式水泥筒仓 4 座，用于储存水泥，筒仓高 15m，容积 200m ³ /个。	处，内设置办公区，拌合站等，占地面积为 800m ²	用于本工程使用混凝土的生产。	水泥筒仓：立式水泥筒仓 4 座，用于储存水泥，筒仓高 15m，容积 200m ³ /个。	一致
				储料场设置封闭轻钢结构储料棚，料棚内地面硬化，定期洒水抑尘			储料场设置封闭轻钢结构储料棚，料棚内地面硬化，定期洒水抑尘	一致
				办公区占地面积 100m ² ，用于施工人员食宿和人员办公			办公区占地面积 100m ² ，用于施工人员食宿和人员办公	一致
				施工营地内设置沉淀池 1 座，容积 50m ³ ，池体采用 C30 抗渗混凝土施工，抗渗等级不低于 P6，防渗水平应达到等效黏土防渗层 Mb≥1.5，渗透系数 K≤1.0×10 ⁻⁷ cm/s			施工营地内设置沉淀池 1 座，容积 50m ³ ，池体采用 C30 抗渗混凝土施工，抗渗等级不低于 P6，防渗水平应达到等效黏土防渗层 Mb≥1.5，渗透系数 K≤1.0×10 ⁻⁷ cm/s	一致
环保工程	废气	<p>施工期：废气主要来源于施工扬尘和施工营地水泥拌合站生产废气等，施工扬尘采用洒水、定期对施工场地进行清扫、设置临时施工屏障如防尘网等措施减少扬尘；施工营地水泥混凝土生产使用的物料输送带及搅拌楼设置为全封闭，地面硬化。料仓顶部呼吸处自带 WAM 除尘器（除尘效率为 99%），粉尘经除尘器收集后，自动沉降，回用于生产。储料场设置封闭轻钢结构</p>	<p>施工期：废气主要来源于施工扬尘和施工营地水泥拌合站生产废气等，施工扬尘采用洒水、定期对施工场地进行清扫、设置临时施工屏障如防尘网等措施减少扬尘；施工营地水泥混凝土生产使用的物料输送带及搅拌楼设置为全封闭，地面硬化。料仓顶部呼吸处自带 WAM 除尘器（除尘效率为 99%），粉尘经除尘器收集后，自动沉降，回用于生</p>	一致				

	<p>储料棚，料棚内地面硬化，定期洒水抑尘。施工营地降尘采用洒水车适时洒水降尘；施工设备均选用符合国家卫生防护标准的施工机械和运输工具。饮食油烟经油烟净化器净化后排放，净化效率为60%以上。取土场：表土剥离和装车过程采用移动式雾炮机抑尘；堆存区采用洒水车定期洒水抑尘，加盖苫布。</p>	<p>产。储料场设置封闭轻钢结构储料棚，料棚内地面硬化，定期洒水抑尘。施工营地降尘采用洒水车适时洒水降尘；施工设备均选用符合国家卫生防护标准的施工机械和运输工具。饮食油烟经油烟净化器净化后排放，净化效率为60%以上。取土场：表土剥离和装车过程采用移动式雾炮机抑尘；堆存区采用洒水车定期洒水抑尘，加盖苫布。</p>	
	运营期：加强交通管理及路面养护，工程沿线绿化带	运营期：加强交通管理及路面养护，工程沿线绿化带	一致
废水	<p>施工期：施工废水排入防渗隔油沉淀池内，经防渗隔油沉淀处理后作为场地抑尘用水；施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理。</p>	<p>施工期：施工废水排入防渗隔油沉淀池内，经防渗隔油沉淀处理后作为场地抑尘用水；施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理。</p>	一致
	运营后：路面径流收集、导排系统	运营后：路面径流收集、导排系统	一致
噪声	<p>施工期：选用低噪声施工机械设备，机械设备设置隔声消声设施，设置隔声屏障，合理规划施工站场选址</p>	<p>施工期：选用低噪声施工机械设备，机械设备设置隔声消声设施，设置隔声屏障，合理规划施工站场选址</p>	一致
	运营期：低噪声路面，限速、禁鸣标志	运营期：低噪声路面，限速、禁鸣标志	一致
固废	<p>施工期：项目无弃土产生；拌合站WAM除尘器收集粉尘全部回用于生产；生活垃圾集中收集后，由环卫部门集中清运处置</p>	<p>施工期：项目无弃土产生；拌合站WAM除尘器收集粉尘全部回用于生产；生活垃圾集中收集后，由环卫部门集中清运处置</p>	一致
	运营期：环卫部门清运	运营期：环卫部门清运	一致

	生态	<p>施工期：严格控制项目占地范围和路面的开挖作业面，避免超挖破坏周围植被。严格保护临时用地内的草地。尽量保护征地范围内的草地，减少对生态的破坏。取土场、营地、施工便道等临时工程按设计进行生态恢复。取土场应尽可能保护表层有肥力的土壤，施工前剥离表土、集中堆放并采取临时防护措施，取土过程中，分区逐层取土，取土与削坡一次性完成，边坡一次性削成 1:2.0 的缓坡，取土完毕，先用推土机平整取土场，对土场进行碾压，覆盖 0.30m 的表土，再进行植被恢复。施工期结束后营地、施工便道，首先应对施工固体废弃物进行清理、清除硬化混凝土，并运至市政指定场地进行处置，然后再按要求回覆表土及采取恢复植被措施，植被覆盖度不低于 55%。清理石块等杂物，深耕，进行土地整治，平整后进行回覆表土，覆表土厚 0.3m，结合地区生态建设规划和生态功能要求恢复，植被覆盖度不低于 55%。</p>	<p>施工期：严格控制项目占地范围和路面的开挖作业面，避免超挖破坏周围植被。严格保护临时用地内的草地。尽量保护征地范围内的草地，减少对生态的破坏。取土场、营地、施工便道等临时工程按设计进行生态恢复。取土场应尽可能保护表层有肥力的土壤，施工前剥离表土、集中堆放并采取临时防护措施，取土过程中，分区逐层取土，取土与削坡一次性完成，边坡一次性削成 1:2.0 的缓坡，取土完毕，先用推土机平整取土场，对土场进行碾压，覆盖 0.30m 的表土，再进行植被恢复。施工期结束后营地、施工便道，首先应对施工固体废弃物进行清理、清除硬化混凝土，并运至市政指定场地进行处置，然后再按要求回覆表土及采取恢复植被措施，植被覆盖度不低于 55%。清理石块等杂物，深耕，进行土地整治，平整后进行回覆表土，覆表土厚 0.3m，结合地区生态建设规划和生态功能要求恢复，植被覆盖度不低于 55%。</p>	一致
		运营期：边坡养护等。	运营期：边坡养护等。	一致
风险		加固护栏、警示牌、事故急救设备和器材	加固护栏、警示牌、事故急救设备和器材	一致

2、根据《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》《排污许可管理条例》，以及生态环境部《关于做好环境影响评价制度与排污许可制衔接相关工作的通知》（环办环评〔2017〕84号）、《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号文）（参照《高速公路建设项目重大变更清单》），本项目工程未发生重大变更。

逐条对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环

办〔2015〕52号文）（参照《高速公路建设项目重大变更清单》）如下表：

表 4-5 高速公路建设项目重大变更判定一览表

类别	序号	清单内容	本工程	是否构成重大变动
规模	1	车道数或设计车速增加	车道数及设计车速均与环评阶段一致，未发生重大变动。	否
	2	线路长度增加 30%及以上	B 线未建设，线路长度减少	否
地点	3	线路横向位移超过 200m 的长度累计达到原线路长度的 30%及以上	工程线路未变动。	否
	4	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划和建成区。	项目线位与环评阶段一致，未发生变化，未新增新的环境敏感保护目标。	否
	5	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上。	项目周边无敏感目标	否
生产工艺	6	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区项目不涉及自然保护区、风景名胜区的线位走向和长度、服务区等敏感区、用水水源保护区等生态敏感主要工程内容，以及施工方案等发生变化。	项目不在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内。	否
环境保护措施	7	取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	本项目不涉及该项。	否

根据以上分析，本项目工程性质、规模、地点、生产工艺、环境保护措施五个要素均未发生重大变动，且项目未导致环境影响显著变化，未引起环境恶化，因此本项目未发生重大变动。

3、现状照片

根据实地踏勘，本工程已投入使用，照片如下：



生产工艺流程

项目为道路改扩建工程，本项目为旧路路面翻修及路面加宽改造工程，原有路面为砂石料，新建路面为水泥混凝土路面。项目的实施主要分为施工期和运营期两个阶段，表现为工程开挖对当地植被等生态环境的影响，由施工期车辆行驶噪声、施工噪声、施工扬尘、汽车尾气。工程现场形成的对沿线环境景观破坏的影响以及运营期过往车辆的噪声和汽车尾气的影响。

1.1 施工期

道路施工：

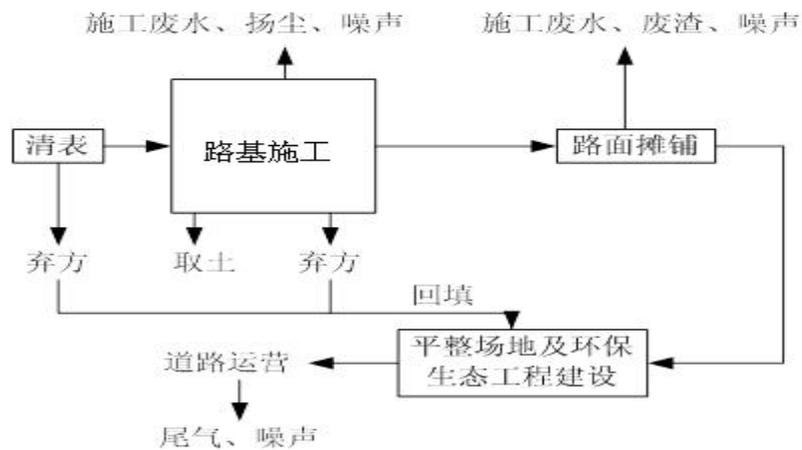


图 1 道路施工工艺流程图

施工营地：

(1) 取土场

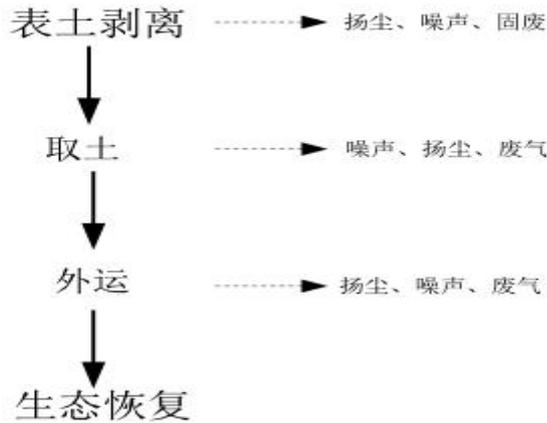


图 2 取土场工艺流程及产污环节

(2) 拌合站

①水泥混凝土加工工艺流程

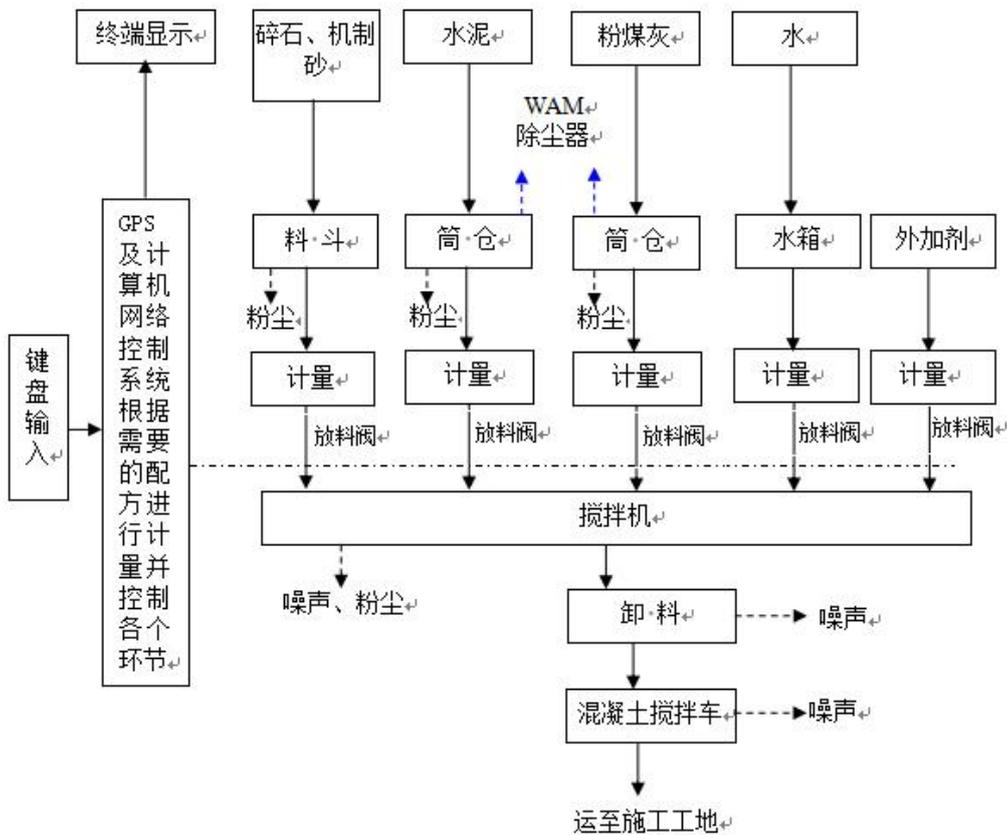


图 3 水泥混凝土拌合站生产工艺流程及产污环节图

工艺说明：

本项目工艺混合、搅拌过程均为物理反应，无化学反应。

外购原料、贮存：原料（散装水泥、粉煤灰、砂子、水）通过各种运输车辆运

进厂区，分别将粉状物料送入料仓、散装水泥送入水泥筒仓，砂子运至砂子堆场（砂石堆场堆存）。

配料、搅拌、运输：通过微机控制系统将各种原料按配合比进行计量配送，按重量比进行配料，之后进行强制搅拌配料，搅拌好的混凝土经检验合格后，通过计量泵送入混凝土运输车，送至施工工地。

②水泥稳定碎石加工工艺流程

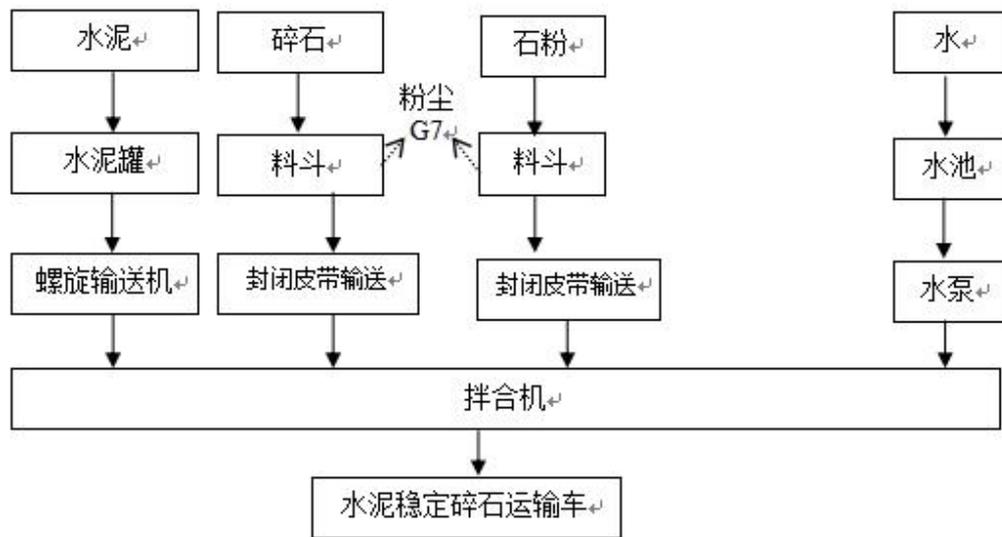


图 4 运营期水泥稳定碎石加工工艺流程及排污节点图

工艺流程简述：

水泥通过水泥罐车运至场内，与场内水泥罐连接，车上有空压机，运到指定地点后接上接头，用气压把水泥送上水泥罐内；水泥罐中的水泥经密封的螺旋输送机进入全封闭拌合机；碎石、石粉及砂砾通过装载机装入料斗内，后由全封闭皮带输送机送入全封闭拌和机内；水池中的水通过水泵打入拌合机内，此过程中要严格把握混合与搅拌时间，确保质量和成品率。

搅拌均匀的水泥稳定碎石直接通过自卸车外运。

运营期

本项目运营期主要为车辆道路行驶，车辆行驶过程中会产生汽车尾气（主要污染因子 CO、NO_x、THC）及交通噪声，路面雨水自然散排。

运营期流程及产污环节见图 4。

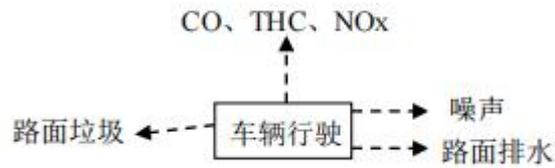


图 5 运营期流程及产污环节

2、主要污染工序：

本项目施工期和运营期均会对环境产生污染和影响，拟建项目施工期及运营期污染源分析表见表 4-6。

表 4-6 工程污染源强及影响特点

时期	环境要素	影响来源	主要污染物	影响位置
施工期	声环境	施工作业、施工机械	噪声	施工路段
	大气环境	施工作业扬尘	扬尘	施工路段
		施工机械尾气	CO、THC、NO _x	施工路段
		路面铺设	颗粒物	施工路段
		混凝土拌合站	颗粒物	施工营地
		食堂	油烟	
	水环境	施工生产废水 (施工作业中的冲洗废水)	SS、石油类	施工路段、工地
		施工生活废水	COD、SS	工地
	固体废物	施工材料	废弃包装	施工路段
		拌合站	除尘器粉尘	营地
生活垃圾		生活垃圾	营地	
生态环境	工程占地	水土流失	沿线	
运营期	声环境	通行车辆	交通噪声	沿线
	大气环境	汽车尾气	CO、THC、NO _x	沿线
	水环境	雨水径流	COD、石油类	沿线
	固体废物	车辆运输	路面垃圾	沿线

3、主要工艺流程

1) 准备工作

包括临时工程、平整清理场地、材料的采购和运输的等。

(1) 临时工程

完成施工场地便道、临时施工营建、临时电力、电讯线路以及生产用水池等工程。

(2) 平整、清理场地

主要进行平整场地、锄草、挖除表土、排除积水、回填、碾压等。

(3) 材料采购及运输

沿线筑路材料除取土外，均需外购。各种筑路材料的品种、规格、质量等，应符合设计要求。

材料一般以汽车运输为主，也可部分利用地方运输方式，施工单位对各种材料的规格、用量、临时堆放场地等，均需作出合理的安排调运计划，注意工程项目的先后衔接，保证筑路材料及时满足工程所需。

2) 临时设施设计

临时设施包括临时交通标志、临时隔离设施、临时视线诱导设施等。

临时交通标志：临时交通标志按照类别分为：指路标志、指示标志、警告标志、禁令标志、施工区标志等，根据以下不同的现场情况具体进行设计。

3) 材料运输及临时工程

(1) 材料运输

项目沿线筑路材料均应按照规定的材料品种、规格、质量要求，达到设计和施工质量的要求。材料运输一般采用汽车运输方式，保证及时供应合格的筑路材料，以免影响施工进度。注意施工项目先后的衔接，保证筑路材料的及时供应。要做好施工准备工作。对于拆迁电力电讯、水利设施及征用土地等应在施工前与有关部门协调解决。

(2) 临时工程

项目设置施工营地 1 处，位于在桩号 AK0+000 左侧 200m 处，内设置办公区，拌合站等，场地用电来自金山矿业有限公司。

(3) 取、弃土场

项目道路挖方量为 21243m³，全部回填或作为边坡培土，另需取土场借方 14162m³，无弃土产生。全线共设置取土场 1 处，位于 A 线路中段，中心点经纬度坐标为 E116.57819178°，N48.46339854°，占地面积 4000m²，无需设置弃土场。

4) 路基工程

项目线路依托原路基，无路基建设。

5) 路面工程

工程采用水泥砼路面。路面底基层级和基层水泥稳定碎石以厂拌法施工。

工程占地及平面布置

1 工程占地

(1) 永久占地

项目为公路修复性工程，在原道路上进行建设，项目无新增永久占地。

(2) 新增临时设施占地

本工程新增临时工程主要为施工营地、营地与施工道路连接线及施工便道，占地类型为草地。

施工营地位于 AK0+000 左侧 200m 处，营地设置拌和站，无预制场，营地占地面积 800m²，作为施工机械、施工物料、拌和站场地及施工人员生活办公区等。

营地与本项目道路连接线占地面积为 500m²（长 100m，宽 5m）。

项目临时道路宽度 5m，长度为 11.058km，占地 5.57hm²。

2 土石方

本项目路基工程在原有路基上建设，原有道路为自然土路，项目道路平整及地基开挖等工程施工过程中挖方量为 21243m³，全部回填或作为边坡培土，另需取土场借方 14162m³，无弃土产生。



施工营地



取土场

临时占地恢复情况

工程环境保护投资明细：

环评阶段：工程总投资 1164.8628 万元，环保投资 186 万元，环保投资占总投资

的 15.97%；验收阶段：实际工程总投资 985.65 万元，环保投资为 158 万元，环保投资占总投资的 16.03%。采取的各项环保工程措施见表 4-7。

表 4-7 环保投资一览表

序号	项目	环评环保费用（万元）	实际环保费用（万元）
1	施工期扬尘：定期洒水抑尘；设置高度不低于 2.5m 围挡；土堆、料堆全部覆盖；施工场地裸露土地及时使用防尘网覆盖；水泥等建筑材料采取袋装、密闭、洒水或喷洒覆盖剂等防尘措施；运输车辆进出工地清洗车轮；施工车辆低速或限速行驶。 筒仓呼吸孔粉尘，建设单位在每个筒仓呼吸口处分别配置 1 台 WAM 除尘器收集粉尘；搅拌过程和砂石投料产生的粉尘，料斗设置为封闭式；项目厂区配备一台雾化机和一辆洒水车进行洒水降尘；储料场设置封闭轻钢结构储料棚，料棚内地面硬化，定期洒水抑尘；油烟经静电油烟处理设施处理后，通过排气筒排放	110	90
	施工营地施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理；施工废水沉淀处理；临时堆放场地设置排水沟	5	5
	选用低噪声施工机械设备，机械维修保养，设置隔声屏障，合理规划施工站场选址	10	10
	筑路材料余下的材料，放置在工棚里，将其有序地存放好，妥善保管，可供周边地区修补乡村道路或建筑使用，对收集、贮存、运输、处置固体废物的设施、设备和场所，应当加强管理和维护；生活垃圾集中收集后，由环卫部门集中清运处置	5	5
	施工营地及临时道路植被恢复面积 6.5675hm ²	30	22
	社会环境：临时引导、安全警示标牌	10	10
	环境管理与环境监测	10	10
	2	运营期 加强交通管理及路面养护，道路边坡维护	2
工程防护措施；管理措施		1	1
环卫部门清运		1	1
低噪声路面，限速、禁鸣标志		2	2
3	合计	186	158

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

一、施工期环境影响分析及措施

1、大气环境影响及措施

工程沥青采用外购方式，不设专用的沥青拌合站。施工期对环境空气产生影响的作业环节有：材料运输和装卸、土石方填挖、灰土拌合、沥青摊铺以及施工机械、车辆排放的尾气，排放的污染物有 TSP、NO₂、CO、苯并（a）芘和 THC。

（1）扬尘对环境的影响

建设阶段的大气污染物主要为施工扬尘。施工扬尘主要表现在工地附近，尤其是天气干燥及风速较大时影响更为明显，使该区块及周围地区大气中总悬浮颗粒浓度增大。因此对周围大气环境有一定的影响。但粉尘的排放量大小直接与湿度、风力和施工期的管理措施有关，因此 较难估算。

扬尘是建设阶段大气污染源的主要来源，扬尘污染源包括基础土石方的挖掘、堆放、回填和清运过程，建筑材料（水泥、白灰、砂子等）运输、装卸、堆放、挖料过程，各种施工车 辆行驶， 施工垃圾堆放。

工程施工期应该认真执行相关规定：

①施工工地周围按照规范设置硬质、密闭围挡；

②施工工地内主要通道进行硬化处理。对裸露的地面及堆放的易产生扬尘污染的物料进 行覆盖；

③施工工地出入口安装冲洗设施，并保持出入口通道及道路两侧各 50 米范围内的清洁；

④建筑垃圾应当在 48 小时内及时清运。不能及时清运的，应当在施工场地内实施覆盖或者采取其他有效防尘措施；

⑤项目主体工程完工后，建设单位应当及时平整施工工地，清除积土、堆物，采取内部绿化、覆盖等防尘措施；

⑥伴有泥浆的施工作业，应当配备相应的泥浆池、泥浆沟，做到泥浆不外流。废浆应当采用密封式罐车外运；

⑦施工工地应当按照规定使用预拌混凝土、预拌砂浆；

⑧土方、拆除、洗刨工程作业时，采取洒水压尘措施，缩短起尘操作时间；气象预报风速达到 5 级以上时，未采取防尘措施的，不得进行土方回填、转运以及其他可能产生扬尘污染的施工作业；

运输车辆应当密闭，确保设备正常使用，装载物不得超过车厢挡板高度，不得沿途泄漏、散落或者飞扬；

⑩装卸易产生扬尘污染物料的单位，应当采取喷淋、遮挡等措施降低扬尘污染。

(2) 灰土拌合站环境影响

公路施工中，灰土、混凝土等物料在拌和过程中易起尘。物料拌和有路拌和站拌两种方式，其中路拌随施工点移动，分布零散，难以管理；站拌是工厂生产式的物料集中拌和，扬尘对环境空气的影响较为集中，采取防尘措施后可有效控制扬尘污染。

本项目灰土采用集中站拌的方式，拌合站设置于施工场地，拌和站 200m 范围内无敏感点分布，拌合设备采取全封闭作业并配备除尘设施，粉尘产生量减低 99%。拌合站四周设置围挡防风阻尘，因此在采取相关大气污染防治措施的前提下，灰土拌合站粉尘污染影响较小。

(3) 沥青烟气对环境的影响

本项目道路工程采用沥青混凝土路面，沥青烟气是主要污染源。本工程的施工单位不得在施工现场单独设立沥青拌和站，采用商品沥青砼直接施工。因此，项目沥青烟气产生于路面铺设过程中，产生量很小。沥青浇铺时应避免风向针对附近有居民点的时段，以免对人群健康产生影响。

(4) 车辆尾气

在道路施工阶段将投入大量的机械设备和运输车辆，均用汽油和柴油作动力燃料，特别是柴油车，燃料燃烧不充分，会产生一定量的废气，主要污染物为 CO、NO_x、THC。根据类比调查结果显示，施工机械设备和运输车辆排放的尾气对环境的影响是比较大的，应严格控制施工车辆的质量问题，未取得机动车尾气达标证的车辆，不得投入使用。

(5) 食堂油烟

项目内设置有饭堂，本项目油烟经静电油烟处理设施处理后，通过排气筒排放。

2、废水

施工期废水包括施工人员的生活污水、施工废水及养护废水。

施工本身产生的废水包括施工过程中的车辆冲洗水、混凝土养护水、拌和站废水及机械设备清洗水。施工活动产生的污水主要污染物为泥沙悬浮物和矿物油；本

项目建设单位在施工营地内设置沉淀池 1 座，容积 50m³，废水经过沉淀池澄清后回用于地面洒水抑尘等，不外排。

施工人员的生活污水主要为工人的盥洗水，大小便排污等生活排水。生活污水含有较大量的有机物和悬浮物。施工人员低浓度清洗水用于施工营地附近降尘或绿化使用，在施工营地设置玻璃钢防渗化粪池，施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理。

浇筑养护用水大多被吸收或蒸发，故其废水排放污染可忽略不计。

3、噪声影响分析及措施

本工程施工噪声主要有以下特点：

(1) 施工机械种类繁多，不同施工阶段会使用不同施工机械，同一施工阶段也会因为工程自身大小及工程安排而使得投入使用的施工机械数量无法确定，这就导致施工噪声具有偶然性的特点。

(2) 不同施工机械噪声特性不同，例如，打桩机噪声呈脉冲式，压路机噪声频率低沉。总的来说，道路施工机械产生的噪声级均较大。

(3) 各种施工机械在施工中部分是固定的，部分是不断移动的，会在一定范围内来回活动。与固定声源相比，增大了噪声影响范围，但与流动源相比影响又局限在一定范围之内。

根据现场调查，项目沿线主要为居民住宅，工程施工噪声将对沿线居民产生影响。为减少对周边敏感点的影响，建设过程采取噪声污染防治措施：

(1) 合理安排施工时间

项目建设单位在工程开工十五日前向工程所在地环保部门申报本工程项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值及拟采取的环保措施等情况。

制定施工计划时，白天施工应晚于 8:00，夜间 20:00 以后不得施工。避免同时使用大量高噪声设备施工。除此之外，高噪声施工时间尽量安排在白天，减少夜间施工量。若因施工工艺要求必须在夜间进行施工的，事先取得当地行政主管部门的夜间施工意见书，并公告附近居民。

(2) 设置警示标志

项目施工区域在敏感点附近和施工运输便道敏感点附近设置警示标志和限速标志，减轻对敏感点的影响。

(3) 合理布局施工场地

避免在同一施工地点安排大量动力机械设备，避免局部声级过高。部分高噪声设备作业时可安装临时隔声屏障。在工地四周设置一定高度的围墙。

(4) 临时隔声措施

施工区域周边设置临时围挡，固定的施工器械周边设置隔声板及机械防振措施，阻挡噪声的传播。

(5) 降低设备声级

设备选型上尽量采用低噪声设备。固定机械设备与挖土、运土机械，如挖土机、推土机等，可通过排气管消声器和隔离发动机振动部件的方法降低噪声。

对动力机械设备进行定期的维修、养护，避免设备常因松动部件的振动或消声器的损坏而增加其工作时的噪声级。暂不使用的设备应立即关闭，运输车辆进入现场应减速，严禁鸣笛。

施工期噪声影响属于短暂影响，将随着施工的开始而消失。对施工场地噪声影响除采取以上降噪措施外，还应与周围居民建立良好的关系。此外施工期间应设热线投拆电话，接受噪声扰民投拆，并对投拆情况进行积极治理或严格的管理。

4、固体废物影响分析及措施

(1) 生活垃圾的影响

施工人员的生活垃圾定点分类收集后，由环卫部门统一清运。及时处理，不会对周围环境产生显著影响。

(2) 废弃建筑垃圾及土石弃方的影响

施工期不设临时堆场，废弃建筑垃圾由运输车辆直接外运，送至指定的渣土处置场堆放处置。因此废弃建筑垃圾对周围环境的影响不大。拌合站 WAM 除尘器收集粉尘全部回用于生产。

5、生态环境影响分析及措施

(1) 水土流失

在建设施工期，由于表土的开挖，土石方的堆放等活动，被雨水冲刷后容易引起水土流失，随着泥沙流失进入河流，将对附近水体的水质造成影响。要求建设单位在暴雨前于开挖后裸露的地表铺设草席等措施，避免雨水直接冲刷，减少水体流失。临时堆场设置挡水护坡，坡面设截水沟截蓄降雨和弃土的渗水，防止产生

新的水土流失。

(2) 对植被及农牧业生态的影响

本项目不新增永久占地，对植被的破坏规模较小，持续时间不长，对该区域的植被影响较小，且道路建设大部分为老旧公路改造，只有少量临时占地。对当地总体农牧业生产影响较小。

(3) 对野生动物的影响

工程沿线无大规模的野生动物群落，项目建设完工后恢复绿化对动物的生存环境影响不大。

(4) 对生态的影响

本项目路段周边主要为农村区域，所占用土地主要为交通用地、草地，对生态影响较小。

二、运营期环境影响分析及措施

1、大气环境影响及措施

项目运营期产生的大气污染主要是汽车尾气污染，汽车尾气中的主要污染源有一氧化碳、氮氧化物。本项目沿线空间开阔，大气污染物稀释、扩散、沉降等大气自净条件良好；本项目周边为广阔草场，无敏感目标。本项目运营期机动车排放的大气污染物对沿线敏感点的影响较小。

2、水环境影响分析

(1) 道路地表径流

本工程建成运营后，随着交通量的逐年增加，沉降在路面上的机动车尾气排放物、汽车泄漏的油类以及散落在路面上的其它有害物质也会逐年增加。上述污染物一旦随降水径流进入水体，将对水体的水质产生一定的影响。项目周边无地表水体存在，对水环境的影响不大。通过加强路面环境卫生清扫，保持道路雨水排水口通畅，可有效降低其环境污染。

3、噪声影响分析

本项目运营期对环境噪声的影响主要是道路交通噪声。本项目位于草原，周边敏感点距离公路较远，影响较小。

4、固体废物影响分析

(1) 路面固废

营运期道路的固体废弃物主要是运输车辆撒落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等，其形式为沿道路呈线性分布。由于本项目建成后由建设部门对道路全线进行养护，在对道路进行养护的同时，也对沿线的垃圾进行收集，清扫、集中处理，故营运期固体废弃物对环境的影响不大。

5、生态环境影响评价

(1) 对植物资源的影响分析

本项目无永久占地，公路建成后，永久占地内无影响。因此工程引起的干扰是可以承受的，生态系统的稳定性不会发生改变。

(2) 对动物资源的影响分析

公路营运期对陆生动物的影响主要有：交通噪声和夜间车辆行驶时灯光对动物的栖息和繁殖有一定的不利影响，影响动物的交配和产卵。两栖类动物因经常在湿地和高地之间迁移，且行动缓慢，当穿过公路时易造成死亡。道路交通产生很多干扰因子（噪声污染、视觉污染、污染物的排放）其中噪声污染影响显著，动物选择生境和建立巢区时通常会回避和远离公路，其影响表现在动物丧失原有的生境造成正常交流和觅食的难度增大。

6、环境风险分析

本项目营运期间可能出现的环境风险主要来源于车辆发生交通事故时，导致火灾、爆炸或引起有毒有害化学物质泄漏，进而污染周围环境，对周边农田造成污染。

(1) 道路管理措施

项目运营期间可能出现的环境风险主要是运输事故风险。本项目道路设置明显的警示标志，避免违规、违章运输。

(2) 制定危险物品的储存、操作规程及安全条例等措施防止环境风险事故的发生、降低环境风险事故对周围环境的影响。

道路运营单位应严格执行《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国监控化学品管理条例》、《全国道路化学危险货物运输专项整治实施方案》等法律法规关于危险化学品公路运输的有关规定，贯彻交通部《关于继续进行道路危险货物运输专项整治的通知》（交公路发[2002]226号）的相关要求。遇有危险化学品运输车辆应重点检查相关登记报批证明，运输人员上岗资格证，危险化学品的品名、

数量、危害、应急措施等情况说明和必要的安全防护设施。严禁超载车、“三证”不全车辆上路行驶。

危险化学品运输车辆必须配备押运人员，并随时处于押运人员的监管之下，不得超装、超载，事先向当地路政管理部门报告，由路政管理部门为其指定行车时间和路线，运输车辆必须遵守规定的行车时间和路线。

（3）发生交通事故时采取以下措施

①事故报警

当发生事故时，道路管理人员必须立即采取事故抑制措施，尽量减少事故的蔓延，同时通知消防、环境保护、公安、卫生等社会救援机构实施社会救援。

②事故抑制措施

发生火灾时，灭火人员要视具体情况斟酌采取正确的措施，选择正确的灭火剂，灭火时还应考虑人员的安全。

4) 应急措施

积极对事故现场进行应急监测、污染源调查；污染源控制、污染消除；人员撤离，组织群众开展自救互救；划定受污染区域，确定污染警戒区，采取必要管制措施；清除现场废物，降低危害。

5、环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论

2022年5月，兴安盟韦创环保科技有限公司编制完成了《新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至X909线公路环境影响报告表》，报告表主要结论如下：

一、建设项目概况

项目名称：新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至X909线公路

建设单位：新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心

建设地点：内蒙古自治区呼伦贝尔市西部新巴尔虎右旗行政区划内

建设性质：改扩建

项目总投资：1164.8628万元

建设规模：项目A线起点位于金山矿业北门，终点与阿镇至克尔伦公路K22+930处交叉，路线全长11.058km；路线B起点位于金山矿业南门，终点与庆格勒至X336公路K15+898处交叉，路线全长1.817km。本次项目路线全长12.875km，总体路线呈南向北走向。

全线采用四级公路设计标准，设计速度为20km/h，路基宽度为6.5m，路面宽度为4.5m，水泥混凝土路面，汽车荷载等级：公路II级；路基、涵洞设计洪水频率1/25；路基宽度6.5m，土路肩宽度2×1.0m，行车道宽度4.5m，无超高路段行车道横坡为0%，土路肩为3.0%。

二、环境质量现状评价结论

1、生态环境现状

根据分析《内蒙古自治区生态功能区划》，本项目所在区域位于自治区级东部限制开发区域（重点生态功能区）中沙地防治区。限制开发区域（重点生态功能区）分布图见附图7。

该区域功能定位为：祖国北方生态安全屏障，人与自然和谐相处的示范区，提供生态产品的重要区域。

发展方向为：

（1）建设优美生态环境。坚持保护优先和自然修复为主，建立生态保护长效机制，加强森林、草原、湿地保护，逐步扩大生态空间；开展沙地沙漠和水土流失区

综合治理，引导生态脆弱区人口有序转移，减轻生态压力，促进生态环境持续改善。

(2) 据点式建设小城镇。加强县城和乡镇所在地公共服务设施建设，完善小城镇基本公共服务和居住功能。吸纳生态地区人口有序向城镇转移。

(3) 有选择地发展适宜产业。在符合主体功能定位的条件下，严格确立产业准入标准，围绕县城所在地，适度发展农畜产品加工业；在资源富集地区，控制性地集中发展能源、化工、冶金等特色优势产业，积极发展生态旅游等服务业。

本项目为公共基础设施建设项目，符合功能区划发展方向要求。

1.1 项目区植被现状

由于该项目属于线性工程，线路较长，途经的植被类型较多。该区域内地带性植被为典型草原，公路两侧植被以克氏针茅建群，群落盖度 50-60%，群落平均高度 20 厘米左右，单位面积产鲜草 200g/m²左右。植物种类有细叶葱、矮葱、隐子草、克氏针茅、小旋花、山莓草、画眉草、狭叶锦鸡儿等草原区常见种类。

在地势较为低洼地段，土壤呈现出盐渍化现象，这类土壤在该区域分布较少，这类土壤上生长的植被主要为耐盐碱是物种，如盐爪爪、碱蓬、碱地肤、碱蒿等。

1.2 道路沿线动物现状

新巴尔虎右旗地处蒙古高平原东端，属于蒙古高原典型草原区，区域内主要野生动物以善飞翔的鸟类、猛禽类，如隼、鸢、雕、百灵、麻雀等，善奔跑的野生大型兽类，如黄羊、狐狸、狼等，还有就是穴居的黄鼠、野兔、鼯鼠等为主，这些野生动物组成自然的食物链条，在干旱草原地区繁衍生息。

该项目在原有路基上建设，并且该道路已运行多年，在对沿线进行调查时，可见有鼠类和鸟类，均为草原区常见物种；偶尔出现的少量的鹰、百灵、兔子等动物，均属于临时经过线路，不会进行长期的停留。

评价区域内没有文物古迹、名胜风景区及自然保护区，也无珍稀濒危保护动植物存在，均为常见广布分布的物种。

1.3 土壤现状

栗钙土是项目区地带性土壤类型，在评价区内分布广泛。成土母质主要多为侏罗、白垩系砂岩、砂砾岩、泥质砂岩残坡积物、洪积物及黄土、红土母质。栗钙土所处地带的植被属草原类型。栗钙土的主要特征是在其成土过程中有腐殖质积累过

程和碳酸钙的淀积过程，其土壤剖面分化明显，由腐殖质层、碳酸钙淀积层和母质层组成，质地较轻。表层土壤 0~20cm 内有机质含量较高，平均 1~4%，氮含量丰富，钾元素充足，磷元素匮乏，颜色以栗色为主，钙积层部位较浅，一般在 20~30cm 左右，碳酸钙含量平均为 2~4%。土壤反应为中性至微碱性，pH 值 6.5~7.5，从上到下增强。

道路沿线除栗钙土外，隐域土壤类型有盐化栗钙土和沼泽土，但这两类土壤主要分布于地势低洼和易积水低地，分布面积小。

项目所在区域土壤中砾石化较严重，含有 2~5cm 直径的砾石较多，土壤紧实度较高。

(1) 环境空气质量现状

本项目位于呼伦贝尔市新巴尔虎右旗境内，所在区域属于二类环境空气功能区，环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准。根据内蒙古自治区生态环境厅 2021 年 6 月发布的《2020 年内蒙古自治区生态环境状况公报》，区域空气质量现状如下表。

表 5-1 项目区域环境空气质量现状评价表

污染物	年评价指标	现状浓度 μg/m ³	标准值 μg/m ³	占标率%	达标情况
SO ₂	年平均	3	60	5.0	达标
NO ₂	年平均	12	40	30.0	达标
PM ₁₀	年平均	28	70	47.1	达标
PM _{2.5}	年平均	18	35	51.4	达标
O ₃	日最大 8h 平均第 90 百分位数	104	160	65.0	达标
CO	24h 平均第 95 百分位数	0.6mg/m ³	4mg/m ³	15.0	达标

根据表 5-1 中数据，项目所在区域环境空气基本污染物均达标，属于达标区。

根据呼伦贝尔市生态环境局 2022 年 4 月《城市环境空气质量月报》中新巴尔虎右旗环境空气质量指数（AQI）级别天数统计，新巴尔虎右旗 AQI 值为优的天数 22 天，AQI 值为良的天数 6 天，达标天数 100%，综合分析，项目所在区域环境空气质量满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及修改单（公告 2018 年第 29 号）二级标准。

(2) 声环境质量现状

根据内蒙古自治区生态环境厅 2022 年 6 月 1 日发布的 2021 年《内蒙古自治区生态环境状况公报》。

2021 年，12 盟市政府所在城市昼间道路交通声环境平均等效声级为 65.9 分贝，其中呼伦贝尔市为二级。昼间道路交通声环境平均等效声级 ≤ 68.0 分贝为好（一级），68.1~70.0 分贝为较好（二级），70.1~72.0 分贝为一般（三级），72.1~74.0 分贝为较差（四级）， > 74.0 分贝为差（五级）。呼伦贝尔市区域内道路交通声环境较好；呼伦贝尔市城市昼间区域声环境平均等效声级为 52.4 分贝，其中呼伦贝尔市质量为一級。昼间区域声环境平均等效声级 ≤ 50.0 分贝为好（一级），50.1~55.0 分贝为较好（二级），55.1~60.0 分贝为一般（三级），60.1~65.0 分贝为较差（四级）， > 65.0 分贝为差（五级）。呼伦贝尔市区域声环境质量为好。

本项目所处区域无较明显的噪声源，声环境满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准，项目所在区域声环境质量较好。

4、地下水环境质量现状

本项目属于《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ610-2016）附录 A 地下水环境影响评价行业分类表中的 IV 类建设项目，不开展地下水环境影响评价，本次评价不对地下水环境质量现状进行调查。

5、土壤环境质量现状

根据《环境影响评价技术导则土壤环境》（HJ964-2018），本项目属于交通运输仓储邮政业，为 IV 类项目，因此本次不做土壤评价。

三、环境影响分析及拟采取的环保措施

施工期

1、废气

为减小施工废气对环境的影响，建设单位拟采取以下有效可行的措施：

①加强管理：严格执行原国家环境保护总局和建设部发的《关于有效控制城市扬尘污染的通知》（国环发[2001]56 号）中控制大气污染措施的通告中的相关规定。

②设置围挡：路面施工作业时，应设置 2.5m 高施工作业围挡，减小施工扬尘的影响范围。

③洒水降尘：施工作业面和现场道路应增加清扫和洒水次数，保持清洁和湿润，减小施工作业面和运输道路起尘量，施工工地道路积尘可采用吸尘或水冲洗的方法清洁，不得在未实施洒水等抑尘措施情况下直接进行清扫。施工作业起尘较严重时可使用雾炮进行降尘，减少扬尘污染。

④施工场地内的非正在施工面中的裸露土地应及时使用防尘网进行覆盖，减少因地面裸露造成的扬尘污染。

⑤项目施工过程中使用的非道路移动机械需按规定进行信息登记、建立台账和张贴标识。

⑥管网开挖及土方工程防尘措施：土方的开挖、运输和填筑等施工过程，遇到干燥、易起尘的土方工程作业时，应辅以洒水抑尘，尽量缩短起尘操作时间。

⑦施工营地防尘管理措施：主要为水泥混凝土加工过程产生的粉尘、水泥稳定碎石土加工过程中产生的粉尘、储料扬尘和食堂的饮食油烟等。

水泥混凝土加工过程产生的粉尘：筒仓呼吸孔粉尘，建设单位在每个筒仓呼吸口处分别配置 1 台 WAM 除尘器收集粉尘。除尘器除尘效率为 99.9%；搅拌过程和砂石投料产生的粉尘，料斗设置为封闭式，抑尘效率可达到 70%。

水泥稳定碎石加工过程中产生的粉尘：本项目生产所有水泥储存于筒仓内，水泥通过螺旋输送机输送至粉料称量仓进行称量，水泥输送、称量过程均在封闭条件下进行，无粉尘产生；碎石和细沙从储料场用铲车送至原料斗内进行称量，再由配套的原料输送带送至搅拌机内，会产生粉尘；搅拌机搅拌时是封闭状态，且搅拌过程中加水器会喷洒水在搅拌装置内，因此搅拌过程中无粉尘产生。根据建设单位提供的资料，项目厂区配备一台雾化机和一辆洒水车进行洒水降尘，除尘效率按 80% 计。

储料场扬尘：储料场装卸及堆放过程中均会产生一定量的扬尘。建设单位对储料场设置封闭轻钢结构储料棚，料棚内地面硬化，定期洒水抑尘。

食堂油烟：项目内设置有饭堂，油烟经静电油烟处理设施处理后，通过排气筒排放，排放浓度为 $0.004\text{mg}/\text{m}^3$ ($<2.0\text{mg}/\text{m}^3$)。

⑧临时堆土场防尘措施：临时堆场若在工地内堆置超过一周的，应采取覆盖防尘布或防尘网、定期喷洒抑尘剂、定期喷水压尘等有效的防尘措施，防止风蚀起尘

及水蚀迁移。

⑨运输扬尘抑制措施：施工车辆出场前应对车辆槽帮、车轮等易携带泥沙部位进行清洗，清洗干净后方可离开施工工地；运输水泥、土方、施工垃圾等易扬尘物车辆要严密苫盖，工地内部铺洒水草袋防尘，车厢覆盖帆布防尘；车辆进出工地的车辆要清洗或清扫车轮，避免把泥土带入城镇道路。

项目施工期废气对周围空气环境有一定的影响，但施工期是暂时的，影响也是短暂的，随着施工期的结束，施工期影响将随之消失。

2、废水

施工期废水包括施工人员的生活污水、施工废水及养护废水。

施工本身产生的废水包括施工过程中的车辆冲洗水、混凝土养护水、拌和站废水及机械设备清洗水。施工活动产生的污水主要污染物为泥沙悬浮颗粒和矿物油；产生量较少，主要污染因子为碱性物质、石油类、SS等，本环评要求建设单位在施工营地内设置沉淀池1座，容积50m³，池体采用C30抗渗混凝土施工，抗渗等级不低于P6，防渗水平应达到等效黏土防渗层Mb≥1.5，渗透系数K≤1.0×10⁻⁷cm/s。废水经过沉淀池澄清后回用于地面洒水抑尘等，不外排。

施工营地内设置玻璃钢防渗化粪池，施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理。

浇筑养护用水大多被吸收或蒸发，故其废水排放污染可忽略不计。

3、噪声

为有效防治本工程施工可能产生的噪声污染，建议采取以下防治措施：

(1) 夜间（22：00-06：00）禁止施工作业，避开附近单位及居民的休息时间施工，确实需要夜间施工的，须有县级以上人民政府或者有关主管部门的证明，并且必须公告附近单位和居民，以得到周边居民的谅解和支持，并尽量缩短工时。

(2) 合理安排好施工时间和施工场所，对施工设备定期保养，严格操作规范，采取临时隔声围护结构或隔声屏障，减轻噪声影响。

(3) 选用低噪声机械设备或带隔声、消声的设备，加强对施工设备的维修保养，在高噪声设备周围应适当设置屏障以减轻噪声对周围环境的影响，控制施工场界噪声，使其不超《建筑施工现场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

4、固体废物

(1) 建筑垃圾

本项目施工过程中，水泥路面养护产生的废旧塑料膜、一些废弃包装等建筑垃圾，清运至市政指定地点处置。

(2) 废弃土石方

本项目道路挖方全部回填路基或作为路基边坡培土。

(3) 施工生活垃圾

施工人员产生生活垃圾必须集中收集到指定垃圾箱，并委托环卫部门进行集中清运与卫生填埋。

(4) 加工粉尘

拌合站 WAM 除尘器收集粉尘全部回用于生产。

为进一步规范施工期固废管理，环评要求施工单位采取如下措施：

①不得在运输过程中沿途丢弃、遗洒固体废物。

②按计划和施工的操作规程，严格控制并尽量减少余下的物料。一旦有余下的材料，将其有序地存放好，妥善保管，可供周边地区修补乡村道路或建筑使用。

③对收集、贮存、运输、处置固体废物的设施、设备和场所，应当加强管理和维护，保证其正常运行和使用。

5、生态环境

1) 对草地的保护措施

本项目施工期临时占用草地 6.5675hm²，主要为克氏针茅、糙隐子草、伏毛山莓草、狗尾草等。建设单位应根据国家相关法律法规办理征占地手续，缴纳占地补偿费、植被恢复费等相关费用。

根据项目占用草地的基本情况，环评要求建设单位采取以下保护措施：

(1) 严格控制项目占地范围和路面（部分路段）的开挖作业面，避免超挖破坏周围植被。临时用地使用前，对施工人员进行培训，要求严格保护临时用地内的草地。尽量保护征地范围内的草地，减少对生态的破坏。

(2) 施工过程中，与当地相关部门协商，将取土场、拌和站等临时工程按设计进行生态恢复。

(3) 禁止引种带有病虫害的植物。禁止引种外来入侵物种，尽量选用乡土植物，少用或不用外来植物。应用外来植物种时，应进行引种风险评价。

(4) 施工工区等临时建筑尽可能采用成品或简易拼装方式，尽量减轻对土壤及植被的破坏。

2) 野生动物保护措施

(1) 施工应优化施工方案，抓紧施工进度，尽量缩短施工作业时间，减少对野生动物的干扰。

(2) 开工前，在工地及周边设立爱护野生动物和自然植被的宣传牌，并对承包商进行环境保护和生物多样性保护宣传教育工作，包括生物多样性、科普知识和相关法规、当地野生动植物的简易识别及保护方法。严格规范施工队伍的行为，禁止非法猎捕和破坏野生动物及其生存环境；在施工过程中，如遇到国家重点保护野生动物出没，首先以放生为原则；若个人的生命安全受到野兽的威胁时，可以及时通告当地野生动物保护部门，在允许的情况下，可以采取一定的应急措施。

(3) 对施工人员应加强教育，严禁捕杀野生动物，确保文明施工。施工营建设置宣传栏，内容包括重点保护动物的照片及相关法规。若施工中发现重点保护野生动物，应立即上报上级部门，及时采取相关保护措施，必要时请专业设计单位，设计动物通道并尽快修建动物通道。

(4) 加强生态保护宣传制定奖惩措施，激发承包商和施工人员自觉参与生态保护。本项目生态保护的任务重大，在对施工人员进行生态保护教育的同时，采取适当的奖惩措施。奖励保护生态环境的积极份子；严禁施工人员采获野生植物或捕杀野生动物，处罚破坏生态环境的人员。

(5) 减少夜间施工作业，避免灯光、噪声对夜间动物活动的惊扰。

(6) 施工期机械噪声对施工区周围有一定的影响，尽可能减少在早晨和黄昏野生动物出没活动频繁时段施工，以减轻对野生动物的干扰。

(7) 结合地段当地的情况，因地制宜地设置动物交流通道，如圆管涵、箱涵、拱涵和盖板涵等。满足过人的同时也为野生动物提供通行的通道。可充分利用公路在保护区内设置的桥梁、涵洞，作为野生动物通道。

(8) 设置防护网、边沟等。防止公路于侧道用地部分的野生动物入侵，公路两侧设置防护网或防护栏以防野生动物上路发生交通事故。

(9) 涵洞洞口用当地石材建造；并在洞口上方密植当地自然植被进行绿化；涵

洞内部地面材料要与动物栖息地地面相似，如自然土壤，枯枝落叶，草地、碎石等；洞口处设置围栏避免动物进入公路。

3) 临时工程生态保护措施

(1) 临时工程选址要求

①应根据实际情况，严格控制各类临时工程用地的数量，禁止随意的超标占地。

②施工场地及营地建尽量选择在永久占地范围内，尽量减少占地；项目结束后，对施工场地进行地表清理，同时作好水土保持，进行土壤改良后，恢复为原貌。

③临时用地使用完毕后及时恢复土地原来的功能。

(2) 取土场生态保护措施

①施工中不能随意扩大取土场的取土数量和范围，尽量减少在道路两侧视线范围内设置取土场，禁止施工中在沿线到处乱挖取土，增加沿线地区植被的破坏。

②取土场应尽可能保护表层有肥力的土壤，施工前剥离表土、集中堆放并采取临时防护措施，以便于后期绿化和临时用地的植被恢复。取土过程中，分区逐层取土，取土与削坡相结合，取土与削坡一次性完成，边坡一次性削成 1: 2.0 的缓坡。取土场土前要做好施工规划，将取土场分成若干分区，采取分区取土方式，取完一区后再取另一区，这样在每个分区未取完前其它条块的表土与植被都不会被破坏，减少了裸露地表的面积和施工过程中的水土流失量。

③取土场的取土方式为侧挖，取土前先进行表土剥离，集中堆放，取土完毕，先用推土机平整取土场，对土场进行碾压，覆盖 0.30m 的表土，再进行植被恢复。

④取土场在取土时，应将 0.30m 表层熟土单独堆放并设防护，从节约投资，减少二次施工费用，降低工程造价出发，要求主体工程取土施工时，按水土保持削坡整平后覆土一次性完成。为了有利于植物成活及生长，平台经整平和边坡修坡后均需进行覆土改造，覆土厚度 0.30m，并按当地自然条件，结合地区生态建设规划和生态功能要求恢复，植被覆盖度不低于 55%。

(3) 施工场地生态防护措施

本项目沿线共设置 1 处施工营地。施工场地等其他临时工程分布在线路两侧，

施工结束后不再为公路所用，但在施工期，由于机械和人为频繁活动，不可避免地加剧占地和周边地区的风蚀沙化，因此需对其采取防治措施：

①施工期结束后拌和站首先应对施工固体废弃物进行清理、清除硬化混凝土，并运至市政指定场地进行处置，然后再按要求回覆表土及采取恢复植被措施，结合地区生态建设规划和生态功能要求恢复，植被覆盖度不低于 55%。

②应根据实际情况，严格控制各类临时工程用地的数量，禁止随意的超标占地。

③临时用地应尽量缩短使用时间，使用完毕后及时恢复土地原来的功能。

（4）施工场地便道生态防护措施

施工结束后为后续进行土壤整治，采用挖掘机将施工场地便道上的表层泥结碎石全部挖松，清理石块等杂物，深耕，进行土地整治，平整后进行回覆表土，覆表土厚 0.3m，结合地区生态建设规划和生态功能要求恢复，植被覆盖度不低于 55%。

4）生态恢复目标

建设单位在施工期、运营期内需按照生态恢复计划对项目沿线、临时占地及周边进行生态恢复。

（1）保证项目沿线、临时占地及周边范围内植物、动物生物多样性不减少，生态系统维持稳定。

（2）对于临时占地，恢复土壤及植被后应保证一定的植被覆盖率（可在雨季前播撒，让其自然恢复，不低于当地背景水平）和土壤肥力。

5）施工期景观环境保护措施

（1）建议加大环保宣传力度，提高管理人员和施工人员的环保意识，禁止任意破坏项目区域内其他类型植被。

（2）弃渣严格在规定区域内作业，禁止乱弃，破坏景观，取土场、施工便道等临时用地在用毕后，应及时清理，清除油污和垃圾，平整地面，尽量恢复原有地貌和植被，以达到与周边自然环境的协调和谐。

运营期

1、废气

为进一步减缓运营期汽车尾气对周边大气环境的影响，本项目拟采取如下防治

措施:

(1) 加强道路管理及路面养护, 保持道路良好运营状态, 减少和避免塞车现象发生。

(2) 严格执行国家制定的尾气排放标准, 对于路线上机动车辆进行监测, 超标车辆禁止上路。

(3) 执行环境空气监测计划, 根据监测结果确定采取补充的环保措施。

2、废水

本工程建成运营后, 随着交通量的逐年增加, 沉降在路面上的机动车尾气排放物、汽车泄漏的油类以及散落在路面上的其它有害物质也会逐年增加。上述污染物一旦随降水径流进入水体, 将对水体的水质产生一定的影响。项目周边无地表水体存在, 对水环境的影响不大。通过加强路面环境卫生清扫, 保持道路雨水排水口通畅, 可有效降低其环境污染。

3、噪声

本项目评价范围内无声环境敏感点, 为减低对公路沿线两侧声环境的影响, 建议采取以下措施:

(1) 通过加强道路交通管理, 可有效控制噪声污染源, 限制性能差的车辆进入该道路。

(2) 做好路面的维修保养, 对受损路面应及时修复。

(3) 建设绿化带, 减轻交通噪声的影响。

通过采取以上措施, 项目交通噪声对沿线环境的影响可以得到有效控制, 本项目的交通噪声对沿线环境影响不大。

4、固体废物

运营期固体废弃物主要为运输车辆散落的运载物及乘客丢弃的物品, 由沿线环卫部门收集处理。

5、生态环境

(1) 加强对生态的管理, 营运期应进行生态监测, 主要监测生境、植被的数量以及生态系统整体性变化, 通过监测, 设置生态环境管理人员, 建立各种管理及报告制度, 开展对评价区的环境教育, 提高管理人员环境意识。通过动态监测和完善管理, 使生态向良性或有利方向发展。

(2) 强化生态保护和建设，积极治理水土流失，恢复草原植被。

(3) 对永久占用土地导致的植物资源的损失，实施生态补偿。

(4) 施工后在动物通道附近补种一定数量的本地乔木并减少人为活动的痕迹，促使杂草、灌木尽早恢复，形成与原来一致的自然景观。

(5) 工程完工后尽快做好生态环境的恢复工作，尤其是临时占地处，以尽量减少生境破坏对动物的不利影响。

(6) 在公路两侧栽种绿化带，既防止灯光和噪声对动物的不利影响，在保护野生动物的同时也保证行车安全。

6、环境风险

(1) 建议该项目营运部门配备必要的资金、人员和器材（包括通讯器材、防护器材等），并对人员进行培训和演练。

(2) 加强道路的照明，在道路拐角路段设置警示牌和危险品车辆限速标志，提醒运输危险品的车辆司机注意安全和控制车速。

(3) 加强危险化学品运输企业、运输车辆及从业人员管理，严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》、《危险化学品安全管理条例》等法律法规。运送危险化学品必须向道路运管部门申报，危险品运输车辆必须办理危险品准运证，道路管理部门对此类车辆按国家有关规定严格安检。运输过程中车辆要有明显标志，并保持车速与车距，防止事故发生。

严格落实上述各项事故防范措施，加强风险管理，通过相应的技术手段降低风险发生概率，并在风险事故发生后，及时采取风险防范措施及应急措施，可以使风险事故对环境的危害得到有效控制。

五、总结论

本工程建设符合国家产业政策，施工期和运行期各项污染物能够做到达标排放，各类污染物对环境的影响均符合环境质量标准，在采取生态减缓与恢复措施后其生态破坏可降至最低，环境风险可以接受。本工程在施工期和运行期应严格执行国家和吉林省的环境保护要求，切实落实环境影响报告表所确定的各项环保措施，从环境保护角度看，本项目的建设是可行的。。

各级环境保护行政主管部门的审批意见

2022年12月8日，呼伦贝尔市生态环境局新巴尔虎右旗分局对《新巴尔虎右旗

额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路环境影响报告表》进行了批复，文号：新右环审表（2022）11 号，主要批复意见如下：

一、该项目为四级公路，项目 A 线起点位于金山矿业北门，终点与阿拉坦额莫勒镇至克尔伦苏木公路 K22+930 处交叉，A 线全长 11.058km；B 线起点位于金山矿业南门，终点与庆格勒至 X336 公路 K15+898 处交叉，B 线全长 1.817km，项目路线全长 12.875km，路面为水泥混凝土，项目性质为改建。建设主要内容包括：施工营地和拌合站 1 处，设取土场 1 个，全线设置标志牌 13 个，里程碑 11 座，涵洞 14 个等。项目总投资 1164.8628 万元，其中环保投资 186 万元。

《报告表》认为，在全面落实各项污染防治措施的前提下，对环境的不利影响能够得到一定的缓解和控制。因此，我局原则同意你单位按照《报告表》中所列的建设项目性质、规模、地点、运营方式和环境保护措施进行建设。

二、项目建设与运行管理中应重点做好以下工作

(一)强化废气污染防治。施工期料堆苫盖，施工营地、施工便道洒水降尘，运输车辆低速行驶，运输粉状材料应加以遮盖及洒水抑尘，遇大风天气停止路面施工；设置轻钢结构封闭储料棚，料棚内洒水抑尘；物料输送带及搅拌楼为全封闭结构；料仓顶部均配备除尘器，应确保满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的颗粒物无组织排放监控浓度限值；厨房油烟排放浓度须满足《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)中“小型”规模的限值标准。

(二)落实废水污染防治措施。施工期的生活污水排入玻璃钢化粪池，定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，施工废水经防渗隔油沉淀池沉淀后回用抑尘。

(三)落实噪声污染防治措施。选择低噪声设备，合理布置施工机械，减少强噪声设备同时运行，注意机械保养，应确保噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的要求。

(四)做好固体废物处理处置。设置“三防”垃圾箱收集生活垃圾，定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活垃圾填埋场填埋处理；废旧塑料膜、废弃包装袋和拆除旧路面产生的建筑垃圾等，定期清运至指定地点；除尘器收集的粉尘回用于生产，不外排。一般工业固体废物储存场所应满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》

(GB18599-2020)要求:

(五)落实生态保护措施。施工时要规范行车路线，避免施工车辆随意碾压周围草地:严格控制临时占地面积，注意保存好表土，用于生态恢复:施工结束后，对临时占地、施工营地、施工便道、取土场、挖方边坡等处清理、平整、削坡、覆土、植被恢复。

三、该项目污染防治设施建设须严格执行环境保护“三同时”制度。项目建设单位应根据《排污许可管理条例》《固定污染源排污许可分类管理名录》的相关规定办理相应手续。项目竣工后你单位必须按照规定程序及时对项目配套建设的环境保护设施完成自主验收，并报我局备案，且要登录“全国建设项目环境影响评价管理信息平台”备案相关信息，项目验收合格后方可正式投入运行。

6、环境保护措施执行情况

表 6-1 环评报告要求的环境保护措施落实情况

序号		环境影响报告中要求的环境保护措施	环境保护措施落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	——	——	——
	污染影响	——	——	——
	社会影响	——	——	——
施工阶段	生态影响	<p>(1) 尽量控制临时占地的面积，路基铺设和土石方挖掘过程中要注意保护和保存好表土，以用于复垦。(2) 道路施工采取分段施工、分层开挖、分层回填。(3) 为了最大限度的减少对路域内的植被破坏程度，施工时要规范行车路线，避免施工车辆随意碾压周围草地。(4) 为了降低道路建设对生态系统的影响，保护生态系统的完整性和多样性，道路建设应与生态建设同步进行。道路竣工运营后，植被恢复与绿色工程体系建成，使道路沿线生态环境向着良性循环的方向发展。(5) 加强环境保护宣传，将环境保护贯穿于项目施工的整个过程中。施工进场前，应加强对施工人员的生态环境保护的宣传教</p>	<p>(1) 施工过程中对于裸露地表铺设放绿网等欧式避免雨水直接冲刷；临时堆场设置挡水护坡、截流沟等防止水土流失。</p> <p>(2) 施工结束后一年内，完成临时占地的恢复工作。</p> <p>(3) 对施工现场已经复绿。</p> <p>(4) 符合要求。</p>	已按照环评要求落实

	<p>育工作。保护项目周边地区的植被资源。禁止任何性质的对占用土地之外生态系统的破坏。（6）临时占地恢复措施：</p> <p>①取土场：“谁破坏、谁恢复”的原则，此次取土完成后，应立即对取土场进行全部的生态恢复。②施工结束后，首先将施工营地内残留的废弃水泥块、砖头、钢筋、混凝土等清理干净，运至市政指定地点处置，然后对营地及周边受影响区域进行浅翻和平整，与周围地势相协调，在表层覆盖 10-20 厘米厚的表土，种草，洒水帮助植被恢复，定期维护，对植被恢复较差区域进行补种、补植。③临时便道：由于临时便道主要用于施工车辆的行驶，碾压较为严重，施工结束后使用机械将临时便道深翻、平整，与周围地势相协调，然后覆盖表土，播撒草籽恢复。④边坡、护坡路基边坡及挖方路段道路两侧护坡应做好水土保持工作，边坡及护坡要压实，覆盖壤质土，播撒草籽并洒水辅助生态恢复。（7）临时占用基本草原的期限不得超过二年，施工结束后一年内，必须完成临时占地的恢复工作，并严禁在临时占用的基本草原上修建永久性建筑物、构筑物</p>		
污 染 影响	<p>定期洒水抑尘；设置高度不低于 2.5m 围挡；土堆、料堆全部覆盖；施工场地裸露土地及时使用防尘网覆盖；水泥等建筑材料采取袋装、密闭、洒水或喷洒覆盖剂等防尘措施；运输车辆进出工地清洗车轮；施工车辆低速或限速行驶。</p>	<p>（1）按照规范设施硬质、密闭围挡。</p> <p>（2）设施便道硬化处理。裸土采取绿网覆盖措施。</p> <p>（3）安排专人对出入口进行清扫洒水，出入口设置车辆冲洗装置。</p>	<p>已按照环评及地方要求落实</p>

	筒仓呼吸孔粉尘，建设单位在每个筒仓呼吸口处分别配置1台WAM除尘器收集粉尘；搅拌过程和砂石投料产生的粉尘，料斗设置为封闭式；项目厂区配备一台雾化机和一辆洒水车进行洒水降尘；储料场设置封闭轻钢结构储料棚，料棚内地面硬化，定期洒水抑尘；油烟经静电油烟处理设施处理后，通过排气筒排放	<p>(4) 施工现场设施泥浆池，定期委托罐车外运。</p> <p>(5) 土方、拆除、铣刨等施工作业。重污染天气施工执行地方要求。</p> <p>(6) 运输车辆密闭运输；</p> <p>(7) 施工区域围挡设置喷淋装置降低扬尘污染。</p> <p>(8) 拌和站采用封闭式拌和站，搅拌罐配置了除尘设施。</p> <p>(9) 施工机械符合相关要求。</p>	
	施工冲洗废水经沉淀处理后回用于施工；临时堆放场地设置排水沟；施工营地生活污水经玻璃钢防渗化粪池预处理后，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理	<p>(1) 生活废水：经过化粪池收集预处理后定期委托环卫部门转运至污水处理厂处理。</p> <p>(2) 生产废水：施工场地设置沉淀池用于施工现场便道等洒水、车辆冲洗。</p>	已按照环评要求落实
	<p>(1) 夜间（22：00-06：00）禁止施工作业，避开附近单位及居民的休息时间施工，确实需要夜间施工的，须有县级以上人民政府或者有关主管部门的证明，并且必须公告附近单位和居民，以得到周边居民的谅解和支持，并尽量缩短工时。</p> <p>(2) 合理安排好施工时间和施工场所，对施工设备定期保养，严格操作规范，采取临时隔声围护结构或隔声屏障，减轻噪声影响。</p> <p>(3) 选用低噪声机械设备或带隔声、消声的设备，加强对施工设备的维修保养，在高噪声设备周围应当设置屏障以减轻噪声对周围环境的影响，控制施工场界噪</p>	<p>(1) 按照环评及地方噪声管控要求执行。</p> <p>(2) 设置减速标志。</p> <p>(3) 施工区域设置硬质施工围挡。</p> <p>(4) 施工过程适用低噪声设备机械。</p>	已按照环评及地方管控要求落实

		声，使其不超《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。		
		施工材料运送过程中车辆加盖苫布，防治沿途洒落；营地内生活垃圾集中收集至“三防”垃圾箱后，交由当地环卫部门处理。施工过程中产生的废旧塑料膜、一些废弃包装等建筑垃圾，清运至市政指定地点处置。拌合站WAM 除尘器收集粉尘全部回用于生产。	(1) 生活垃圾委托环卫统一清运处置。 (2) 建筑垃圾按照地方要求运至指定渣土处置场处理。 (3) 拌合站粉尘回用	已按照环评及地方管控要求落实
	环境风险	临时交通标志、标线的设计与设置	配备临时交通标志及警示牌	已按照环评及地方管控要求落实
	社会影响	——	——	——
运行阶段	生态影响	(1) 加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态，减少和避免塞车现象发生。 (2) 严格执行国家制定的尾气排放标准，对于路线上机动车辆进行监测，超标车辆禁止上路。 (3) 执行环境空气监测计划，根据监测结果确定采取补充的环保措施。	道路营运管理部门强化绿化苗木的管理和养护，确保道路绿化长效发挥固土护坡、减少水土流失、净化空气、隔声降噪、美化景观等环保功能。	已按照环评要求落实
	污染影响	项目运营期产生的大气污染主要是汽车尾气污染，汽车尾气中的主要污染源有一氧化碳、氮氧化物。本项目沿线空间开阔，大气污染物稀释、扩散、沉降等大气自净条件良好，本项目运营期机动车排放的大气污染物对沿线敏感点的影响较小。	道路路面良好，沿线已设置绿化措施。	已按照环评要求落实
		本工程建成运营后，随着交通量的逐年增加，沉降在路面上的机动车尾气排放物、汽车泄漏的油类以及散落在路面上的其它有害物质也会逐年增加。上述污染物一旦	加强路面清扫	已按照环评要求落实

	<p>随降水径流进入水体，将对水体的水质产生一定的影响。项目周边无地表水体存在，对水环境的影响不大。通过加强路面环境卫生清扫，保持道路雨水排水口通畅，可有效降低其环境污染。</p>		
	<p>(1) 通过加强道路交通管理，可有效控制噪声污染源，限制性能差的车辆进入该道路。 (2) 做好路面的维修保养，对受损路面应及时修复。 (3) 建设绿化带，减轻交通噪声的影响。</p>	<p>(1) 设置限速标志。 (2) 维护管养按照规定执行。 (3) 定期开展运营期声环境监测。</p>	已按照环评要求落实
	运营期固体废弃物主要为运输车辆散落的运载物及乘客丢弃的物品，由沿线环卫部门收集处理。	运营期固体废弃物由沿线环卫部门收集处理。	已按照环评要求落实
社会影响	_____	本项目运营期对社会无不利影响	_____

表 6-2 环评批复要求的环境保护措施落实情况

序号	环评报告审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施落实情况
1	<p>强化废气污染防治。施工期料堆苫盖，施工营地、施工便道洒水降尘，运输车辆低速行驶，运输粉状材料应加以遮盖及洒水抑尘，遇大风天气停止路面施工;设置轻钢结构封闭储料棚，料棚内洒水抑尘;物料输送带及搅拌楼为全封闭结构;料仓顶部均配备除尘器，应确保满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的颗粒物无组织排放监控浓度限值;厨房油烟排放浓度须满足《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)中“小型”规模的限值标准。</p>	已落实。
2	<p>落实废水污染防治措施。施工期的生活污水排入玻璃钢化粪池，定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，施工废水经防渗隔油沉淀池沉淀后回用抑尘。</p>	已落实。
3	<p>落实噪声污染防治措施。选择低噪声设备，合理布置施工机械，减少强噪声设备同时运行，注意机械保养，应确保噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的要求。</p>	已落实。
4	<p>做好固体废物处理处置。设置“三防”垃圾箱收集生活垃圾，定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活垃圾填埋场填埋处理;废旧塑料膜、废弃包装袋和拆除旧路面产生的建筑垃圾等，定期清运至指定地点;除尘器收集的粉尘回用于生产，不外排。一般工业固体废物储存场所应满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2020)要求</p>	已落实。
5	<p>落实生态保护措施。施工时要规范行车路线，避免施工车辆随意碾压周围草地;严格控制临时占地面积，注意保存好表土，用于生态恢复;施工结束后，对临时占地、施工营地、施工便道、取土场、挖方边坡等处清理、平整、削坡、覆土、植被恢复。</p>	已落实。

7、环境影响调查

施 工 期	生 态 影 响	<p>(1)环境影响</p> <p>施工期间，工程开挖、回填土方堆存、填筑等作业对原有地形地貌造成破坏和扰动，形成裸露土地，土壤表层抗蚀能力减弱，从而引起一定程度的水土流失。施工期沿线路基的挖填和平整，对沿线及两侧现状的植物资源及植被生态，将造成根本性的直接铲除和破坏。本项目完成了水土流失预防和治理任务，故本工程的建设不影响区域植物多样性和植被生态多样性。</p> <p>(2)环境保护措施</p> <p>项目无弃方产生，实际施工未单独设置弃土场。根据工程需要，实际施工设置1处临时施工场地(含营地)，实际临时占地类型主要为草地，不涉及耕地等，且原用地植被覆盖率低，不涉及珍稀濒危或其他需特别保护的植被。施工结束后，及时拆除临时工程建筑，并对土地进行整治，交付原产权使用人或覆土绿化。根据现场调查，临时用地植被恢复长势较好，基本恢复了周边的生态格局。本项目建造的同时，在道路路基隔离带以及道路两侧进行绿化。</p> <p>(3)调查结果</p> <p>施工结束后，已对临时占地进行植被或使用功能恢复，施工路面已硬化。项目施工过程中已严格落实环评报告中提出的各项措施，效果较好，已将生态影响降至较小。</p>
-------------	------------------	--

施 工 期 污 染 影 响	<p style="text-align: center;">1、环境空气污染分析</p> <p>施工期间产生的主要废气为施工扬尘、沥青烟及各类燃油动力机械排放的尾气。施工期扬尘通过设置施工围挡、洒水抑尘、加盖篷布遮挡、合理安排施工现场材料堆放等措施进行抑制:施工期采用商品沥青混合料,现场不设置沥青拌和站,沥青摊铺时选择大气扩散条件好的时段,减轻摊铺时烟气对沿线环境的影响:施工期间选用性能良好的机械设备,选用低硫燃料,定期对施工机械设备进行维护保养,减轻施工机械燃油废气排放对周边环境空气的影响。</p> <p>经本次调查,施工期间未发生大气污染事故及相关环保投诉事件,本项目施工期间各类废气均采取相应的防治措施,对大气环境影响较小。</p> <p style="text-align: center;">2、水环境污染分析</p> <p>本项目施工期生产废水主要为车辆、机械设备冲洗产生的废水,清洗废水经隔油、沉淀处理后回用于场地洒水抑尘,未直接排入外环境。施工期间设置临时营地内施工人员生活污水,施工营地生活污水经玻璃钢防渗化粪池预处理后,定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理</p> <p>经本次调查,施工期间未发生水污染事故及相关环保投诉事件,本项目施工期各类废水均得到了合理处置,对周围水环境较小。</p> <p style="text-align: center;">3、噪声环境污染分析</p> <p>施工期噪声源主要为各类施工作业机械和运输车辆产生的噪声。施工期通过选用低噪声的施工机械和施工方式,加强对作业机械及运输车辆的维修保养,降低其辐射声级;合理安排施工进度,缩短施工时间,施工作业避开居民休息时间,夜间不进行施工等措施降低施工噪声对周边声环境的影响。</p> <p>经本次调查,施工期间未发生噪声扰民投诉事件。施工期间严格按照环评报告要求落实了各项噪声污染防治措施,项目施工对声环境影响较小</p> <p style="text-align: center;">4、固废影响分析:</p> <p>项目施工过程无多余弃土、建筑垃圾以及施工人员的生活垃圾。项目不设置取土场和弃渣场,项目施工过程产生多余弃土运往指定消纳场回填</p>
---------------------------------	--

		<p>处置；施工建筑垃圾可以回收利用的回收利用，不能回收利用的已按要求处置。施工人员的生活垃圾产生量较小，定点集中堆放，收集后由环卫部门统一清运处理，对周围环境未造成不利影响。</p> <p>经本次调查，施工期未发生固废污染事故及相关环保投诉，场地内没有发现残留的施工废渣。本项目施工期固体废物均得到了合理处置，对周边环境产生的影响较小。</p> <p>5、生态环境影响</p> <p>工程施工的主要环境影响是地表开挖，造成对地表土壤和植被的破坏，引起水土流失。</p> <p>据现场调查，项目施工期已严格按照水土保持方案要求，做好水土流失防治工作，挡墙、排水系统相对完善，产生的少量废弃土石方均已及时回填清运，施工结束后，建设方已对扰动的临时场所进行了清理平整及植被恢复工作，项目区道路两侧植被未受到较大干扰，施工活动未对沿线两侧原有植被造成较大干扰。</p>
施 工 期	社 会 影 响	<p>根据调查，本项目施工期未收到附近居民环保投诉。</p>
运 行 期	生 态 影 响	<p>根据现场勘查，道路两侧已进行绿化，主要种植适合本地生长的草本植被，绿化植被长势较好，生态环境正逐渐得到恢复及改善，运营期通过加强绿化管养工作，项目建设对生态环境的影响将逐步减小。</p>
	污 染 影 响	<p>1、环境空气影响分析</p> <p>运营期大气污染物主要为车辆行驶产生的汽车尾气。</p> <p>根据本次竣工环保验收调查，公路两侧为草原，运营期汽车尾气对沿线环境空气影响较小。</p> <p>2、噪声环境影响分析</p> <p>运营期噪声主要为来往车辆产生的交通噪声。项目已根据环评要求在项目沿线两侧涉及敏感目标区域进行车辆限速、根据本次竣工环保验收监测结果可知，各路段各监测点位昼间、夜间各时段等效噪声值均满足《声</p>

	<p>环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准。</p> <p>运营期道路管理部门应加强路面养护，维护路面平整，避免路况不佳造成车辆颠簸增大噪声。</p> <p>3、固废影响分析</p> <p>运营期固体废物主要为路上行人及过往车辆随手丢弃的垃圾等，产生量较少，由当地环卫部门统一清运处置。</p> <p>4、水环境污染分析</p> <p>本项目未设置服务区、加油站等产生污水的服务设施。运营期仅有路面雨水径流。据调查，本项目建设期间同步建设相应的雨污水管道。同时，通过加强道路管理，定期清扫路面，保持路面干净，减少了路面径流雨水对受纳水体的污染。项目路面雨水径流对地表水影响较小。</p>
<p>社会影响</p>	<p>道路工程是社会公益工程，本身无直接的经济效益。但在工程建成后将大大提高现有的交通状况，有利社会经济的全面发展。</p>

8、环境质量及污染源监测

项目	监测时间/监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
生态	/	/	/	经现场调查，临时施工场地已交还原所有权人，临时堆土场已进行覆土绿化；道路红线范围内已严格按照设计要求进行绿化工程建设，现状绿化植被长势良好
水	/	/	/	/
气	/	/	/	/
声	2025年4月21日-4月22日，监测24小时		24小时连续监测点、车流量	根据监测报告数据，均符合声环境质量标准相应要求。具体后面分析。
电磁、振动	/	/	/	/

1、验收监测内容

为了解项目建成运营后，车辆交通噪声对环境敏感点的影响，本项目委托山东英谱检测技术有限公司检测对项目噪声进行监测。

本项目噪声监测共包括两方面内容：24小时连续交通噪声监测。本次监测共设置1处交通24h噪声监测点位。

2、监测结果分析

(1) 监测时段车流量分析

山东英谱检测技术有限公司于2025年4月21日-4月22日开展了现场监测工作，根据监测方案要求，噪声监测同时监测人员分车型记录车流量。24h车流量如下：

表 8-1 检测结果

测点编号/名称	检测日期/时段		结果 <i>Leq</i> dB(A)	车流量 (辆/60min)			
				大型车	中型车	小型车	
新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线	2025.4.21	昼间	15:51-16:51	54	0	0	17
			16:51-17:51	54	0	0	15

公路项目监测点 (E116° 34' 57.2251" N48° 27' 35.8230")		夜间	17:51-18:51	52	0	0	10
			18:51-19:51	52	0	0	11
			19:51-20:51	53	0	0	7
			20:51-21:51	54	0	0	3
			21:51-22:51	43	0	0	4
			22:51-23:51	41	0	0	1
			23:51-次日 00:51	42	0	0	3
			00:51-01:51	43	0	0	1
			01:51-02:51	46	0	0	7
			02:51-03:51	43	0	0	2
	03:51-04:51	48	0	0	1		
	04:51-05:51	45	0	0	0		
	05:51-06:51	41	0	0	1		
	06:51-07:51	42	0	0	1		
	07:51-08:51	48	0	0	3		
	08:51-09:51	52	0	0	5		
	09:51-10:51	45	0	0	2		
	10:51-11:51	50	0	0	5		
	11:51-12:51	52	0	0	6		
	12:51-13:51	56	0	0	9		
13:51-14:51	54	0	0	11			
14:51-15:51	54	0	0	13			
2025. 4. 22							
2025.04.21 昼间监测期间最大风速为 3.1m/s;夜间监测期间最大风速为 3.7m/s; 无雨雪, 无雷电。							
2025.04.22 昼间监测期间最大风速为 3.9m/s;夜间监测期间最大风速为 3.9m/s; 无雨雪, 无雷电。							

根据交通量统计结果可知:

①新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路竣工环境保护验收监测期

间车流量约为 138 辆（小型车）/d，超过远期预测特征车流量，主要原因为金山矿业人员来往较多。

②噪声值整体变化趋势随着车流量增加而增大。

3、验收监测质量控制

（1）质量控制和质量保证

本次验收调查及监测中明确判断工况情况，保证监测过程中工况负荷满足有关要求；合理布设监测点位，保证各监测点位布设的科学性和可比性。

本次由山东英谱检测技术有限公司进行的全部监测过程中，监测分析方法采用国家有关部门颁布的标准或推荐分析方法，样品分析中采用平行双样进行自控。监测中所使用的各类仪器，经检定机构检定或校准，检定合格且在有效期内。

所有监测人员经过考核并持有合格证书，监测数据严格实行三级审核制度，经过校对、校核，最后由技术总负责人审定。

（4）噪声监测分析

监测时使用经计量部门检定、并在有效使用期内的声级计；声级计在测试前后用标准声源进行校准，测量前后仪器的灵敏度相差不大于 0.5dBA，若大于 0.5dBA 测试数据无效。

4、采样照片



图 8-1 取样照片

9、环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置(分施工期和运行期)

1、施工期

新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路施工期环境管理实施项目环保工程与主体工程同时设计、同时施工和同时运行的“三同时”原则，确保环保措施的落实，为项目工程竣工环保验收奠定基础。

环境保护工作纳入工程招投标工作中，成立了项目环境保护工作领导小组，成员有施工队负责人、监理公司总监及相关技术人员等。施工单位在施工时按照制定的环境保护实施办法开展环境保护工作。施工区内指派专人进行打扫、清理，保持道路通畅、整洁；不准乱堆乱放；场地平整不积水。施工废料集中堆放，及时处理。做到爱护环境、保护绿化，保护好已成 建筑物、路面，不损坏、不污染，做到工完、料清、场地洁净。

2、营运期

营运期的环境管理直接纳入本项目的日常管理中，由项目运营管理部门负责，严格执行相关管理制度及相应的环境管理制度。

进入试营运期后由新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心负责该道路的养护工作，新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心严格按照环境影响报告表要求，执行了相关应急措施，编制有完善的危险品运输事故应急处置预案，并配备了完善的应急装备及物资配备，定期进行环境应急演练，责任到人，并对该路段养护人员进行了相关培训，一旦有危险品运输事故发生，有能力迅速启动应急预案，基本落实了危险品运输事故应急处置预案。本项目环评及批复没有明确要求对应急预案进行备案，建设单位应按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》的通知（环发〔2015〕4号）中第四条鼓励其他企业制定单独的环境影响预案，在突发事件应急预案中制定环境应急预案专章，并备案；备案的准备应参照本办法规定的第二章进行准备；备案的实施应参照第三章实施，备案限定日期参照第三章第十四条规定的实施日期进行备案工作，其他工作应严格执行本通知中相关条款的要求执行，尽快完成应急预案在环保部门的备案。

环境监测能力建设情况

未配备环境监测设备和专业人员，若需进行环境监测，可委托第三方有资质检测单位的检测力量，满足项目的环境监测要求。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

1、施工期环境监测计划

本项目施工期环境监测计划见下表：

表 9-1 项目施工期环境监测计划

监测内容	监测时间及频率	监测地点	监测项目
噪声	施工高峰期连续监测一昼夜	施工营地、道路两侧	Leq (A)
废气	施工高峰期，1 月/次		TSP
生态环境	1 次/季度，雨季增加监测次数		监督检查

2、运营期环境监测计划

本项目运营期环境监测计划见下表：

表 9-2 运营期环境监测计划

阶段	监测内容	监测时间及频率	监测地点	监测项目
运营期	大气	近、中、远期各一次， 每次 7 天	道路两侧	CO、NO _x
	噪声	每年 1 期，每期连续监测 一昼夜		L _{Aeq}
	生态环境	1 次/年		监督检查

3、监测计划落实情况

施工期施工单位设置了噪声在线监测系统，实施监测噪声。

运营期根据需要，由运营管养单位开展运营期噪声监测。

环境管理状况分析与建议

调查结果表明:本工程认真执行了国家环境影响评价制度、“三同时”制度对施工期、运营期全过程实行了环境管理,保证了本工程污染防治、生态保护措施得到了认真落实。工程施工期、试运行期未发生环境污染事件,环境保护主管部门亦未收到相关环保投诉,运营期运营单位根据要求指派专人负责本项目的环境保护工作。

调查认为,本工程环境管理状况及监测计划落实情况较好,能够满足环评及其批复中的相关要求。

10 、 调查结论与建议

1、工程概况及变更情况调查结论

根据以上对新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路竣工环保验收的调查结果与分析，得出以下结论与建议：

一、结论

1、工程概况

项目建设地点位于内蒙古自治区呼伦贝尔市西部新巴尔虎右旗行政区划内。

项目 A 线起点位于金山矿业北门，终点与阿镇至克尔伦公路 K22+930 处交叉，路线全长 11.058km；

全线采用四级公路设计标准，设计速度为 20km/h，路基宽度为 6.5m，路面宽度为 4.5m，水泥混凝土路面，汽车荷载等级：公路 II 级；路基、涵洞设计洪水频率 1/25；路基宽度 6.5m，土路肩宽度 2×1.0m，行车道宽度 4.5m，无超高路段行车道横坡为 0%，土路肩为 3.0%。

2、环保措施落实情况

该工程执行了环境影响评价和环境保护“三同时”管理制度，落实了环评和批复中的各项环保措施，有效的控制了污染和缓解了对生态环境的影响。工程施工期间采取了有效的生态、降噪、防尘、水体保护措施，严格按照要求施工，减缓了对周边生态环境、大气环境、水环境、声环境的影响。运营期采取了绿化建设、控制通行车辆车速等措施，降低了本项目对周围环境的影响，不会对周边环境噪声影响。

3、环境影响调查

(1) 生态环境调查结论

①施工时严格控制施工边界，严禁破坏边界外的植被；对于公路边沟至界碑之间的区域征而不占，并播撒草种进行植被恢复；施工营地选在植被稀疏的地方，并在场地四周设置围挡，划定作业区和活动范围；

②施工前及时剥离了表层土壤，临时堆积在了征地范围内，采用密目网进行苫盖并进行了洒水养护，施工结束后及时进行了回铺；

③建设单位根据项目区域生态特性，生态治理与恢复采取了工程措施与植被措

施相结合的方式，既满足了工程防护的需求，又使公路沿线生态得到治理与恢复，使公路与自然景观达到了一致。项目区域生态得到了有效治理恢复。

(2) 声环境调查结论

①本项目施工期严格落实了环评报告及批复提出的各项声环境保护措施，通过现场调查，施工期间未发生噪声投诉事件；

②本项目按照环评报告及批复要求在沿线敏感点设置了限速、禁鸣标识牌；

③根据验收调查现状监测结果，本项目声环境敏感点现状值满《声环境质量标准》（GB3096-2008）标准限制。声环境质量维持在良好水平。

(3) 水环境调查结论

①施工期落实了施工废水排入防渗隔油沉淀池内，经防渗隔油沉淀处理后作为场地抑尘用水；施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理。，未对项目周边地表水造成影响；

②运营期路面径流收集、导排系统。

(4) 环境空气调查结论

①本项目施工期严格按照环评报告及批复落实了各项环境空气保护措施，随着施工结束，相应影响也随之消失；

②运营期过往车辆尾气通过加强绿化等措施，对大气环境影响较小。

(5) 固体废物影响调查结果

①项目施工期严格按照环评报告及批复落实了各项固体废物处置措施，对施工过程中产生的固体废物进行了妥善处置，未对周边环境造成影响；

②项目运营期期间仅产生少量生活垃圾，经环卫部门工作人员清扫清运后交由环卫部门统一处理。

4、环境管理情况

本项目在建设过程中，执行了“三同时”制度，其环保审批手续完备。该项目实际总投资 985.65 万元，其中环保投资 138 万元，环保投资占总投资的 14%，各项环保措施已在施工期和运营期落实到位。

环境保护工作纳入工程招投标工作中，成立了项目环境保护工作领导小组，工程环境监理并入工程监理工作范围之内。环保管理工作由工程部负责，设兼职环保

员，并制定了环境管理 规章制度。

5、验收调查结论

新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路在建设过程中落实了环境保护“三同时”制度，建设了相应的环保设施并与主体工程同时投入运营，在施工和试运营阶段执行了国家环保法规、规章和生态环境部对于建设项目环境保护工作的各项要求，落实了环境影响评价文件及其批复的有关要求。验收监测期间各敏感点声环境监测达标，各类污染物均得到合理处置。对照《建设项目竣工环保验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）的第八条相关规定，本项目不存在该办法中的九条不得通过环保验收的情形，符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

二、建议

建议建设单位预留资金，加强跟踪监测措施，及时了解沿线声环境变化情况，根据沿线噪声污染情况适时采取进一步的噪声治理措施。

附件 1: 事业单位法人证书


事业单位法人证书
中华人民共和国民政部监制

名称	新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心	统一社会信用代码	12152129767896316L
宗旨	为农村公路畅通提供养护及相关保障。 承担公路、路网数据采集、建设维护、 路况信息发布、应急处置等相关技术保 障工作	法定代表人	王志国
业务范围		经费来源	财政补助
住所	新巴尔虎右旗阿镇区四道街一段	开办资金	¥141.3万元
		举办单位	新巴尔虎右旗交通运输局
		登记管理机关	
		机构类别	公益一类

有效期 自2020年05月21日至2025年05月21日

请于每年3月31日前向登记管理机关报送上一年度的年度报告


gjsy.gov.cn

国家事业单位登记管理局监制

12.875km，路面为水泥混凝土，项目性质为改建。建设主要内容包括：施工营地和拌合站1处，设取土场1个，全线设置标志牌13个，里程碑11座，涵洞14个等。项目总投资1164.8628万元，其中环保投资186万元。

《报告表》认为，在全面落实各项污染防治措施的前提下，对环境的不利影响能够得到一定的缓解和控制。因此，我局原则同意你单位按照《报告表》中所列的建设项目性质、规模、地点、运营方式和环境保护措施进行建设。

二、项目建设与运行管理中应重点做好以下工作

(一) 强化废气污染防治。施工期料堆苫盖，施工营地、施工便道洒水降尘，运输车辆低速行驶，运输粉状材料应加以遮盖及洒水抑尘，遇大风天气停止路面施工；设置轻钢结构封闭储料棚，料棚内洒水抑尘；物料输送带及搅拌楼为全封闭结构；料仓顶部均配备除尘器，应确保满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的颗粒物无组织排放监控浓度限值；厨房油烟排放浓度须满足《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)中“小型”规模的限值标准。

(二) 落实废水污染防治措施。施工期的生活污水排入玻璃钢化粪池，定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，施工废水经防渗隔油沉淀池沉淀后回用抑尘。

(三) 落实噪声污染防治措施。选择低噪声设备，合理布置



扫描全能王 创建

施工机械，减少强噪声设备同时运行，注意机械保养，应确保噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。

（四）做好固体废物处理处置。设置“三防”垃圾箱收集生活垃圾，定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活垃圾填埋场填埋处理；废旧塑料膜、废弃包装袋和拆除旧路面产生的建筑垃圾等，定期清运至指定地点；除尘器收集的粉尘回用于生产，不外排。一般工业固体废物储存场所应满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2020）要求。

（五）落实生态保护措施。施工时要规范行车路线，避免施工车辆随意碾压周围草地；严格控制临时占地面积，注意保存好表土，用于生态恢复；施工结束后，对临时占地、施工营地、施工便道、取土场、挖方边坡等处清理、平整、削坡、覆土、植被恢复。

三、该项目污染防治设施建设须严格执行环境保护“三同时”制度。项目建设单位应根据《排污许可管理条例》、《固定污染源排污许可分类管理名录》的相关规定办理相应手续。项目竣工后，你单位必须按照规定程序及时对项目配套建设的环境保护设施完成自主验收，并报我局备案，且要登录“全国建设项目环境影响评价管理信息平台”备案相关信息，项目验收合格后方可正式投入运行。



扫描全能王 创建

(此页无正文)

呼伦贝尔市生态环境局新巴尔虎右旗分局

2022年12月8日



呼伦贝尔市生态环境局新右旗分局

2022年12月8日印发



扫描全能王 创建

路线起点与额仁陶勒盖嘎查内道路顺接，终点与庆格勒至X336公路交叉，路线设计长度1.817公里。全线完全利用波纹管涵11道，新建钢波纹管3道；全线设平面交叉2.0处，均采用加铺转角设计。路线平、纵面线形按四级公路标准设计，设计速度20公里/小时；路基宽6.5米，路面宽4.5米；水泥碎石混凝土路面；汽车荷载等级：公路~II级；设计洪水频率：路基、涵洞均采用1/25。

二、预算

原报预算金额11,882,581.00元，核准预算11,648,628.00元。

三、工程建设年限：工期一年，2019年开工，当年完成通车。

请你站按照项目建设管理程序，做好开工前准备工作，制定切实可行的实施计划，保证质量，按期完工。

附件：新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至X909线公路一阶段施工图设计审查意见。



新巴尔虎右旗交通运输局办公室

2019年5月28日印发

附件 4：林草许可文件

新巴尔虎右旗林业和草原局

准予行政许可决定书



新右林草许准字（2022）89 号

新巴尔虎右旗林业和草原局关于准予 内蒙古华庆建筑工程有限公司作业 临时占用草原的行政许可决定

内蒙古华庆建筑工程有限公司：

你公司上报的额仁陶勒盖至 X909 线公路搅拌站临时占用草原申请材料已收悉。依据《中华人民共和国草原法》《国家林业和草原局草原征占用审核审批管理规范》《内蒙古自治区草原征占用审核审批管理规定》，经审核，现批复如下：

一、同意你公司关于额仁陶勒盖至 X909 线公路搅拌站，临时克尔伦苏木芒来嘎查金山承包经营草场，合计面积 0.3472 公顷（5.2079 亩）。有效期自 2022 年 5 月 28 日至 2024 年 5 月 27 日止。

二、你公司应当采取有效措施，加强施工管理。严格履行生态保护责任，严格遵守森林草原防火有关规定，严防森林草原火灾；严禁超范围占用草原，严禁非法占用草原和破坏草原植被。

三、你公司在临时占用草原期间，不得在临时占用的草原上修建永久性建筑物、构筑物；占用期满，用地单位必须恢复草原植被并及时退还，逾期不恢复的，由县级以上地方人民政府草原行政主管部门代为恢复，所需费用由违法者承担。

2022年8月11日



新巴尔虎右旗林业和草原局

2022年8月11日印

新巴尔虎右旗林业和草原局

准予行政许可决定书



新右林草许准字（2022）99号

新巴尔虎右旗林业和草原局关于准予 内蒙古华庆建筑工程有限公司作业 临时占用草原的行政许可决定

内蒙古华庆建筑工程有限公司：

你公司上报的额仁陶勒盖至 X909 线公路取土场及道路临时占用草原申请材料已收悉。依据《中华人民共和国草原法》《国家林业和草原局草原征占用审核审批管理规范》《内蒙古自治区草原征占用审核审批管理规定》，经审核，现批复如下：

一、同意你公司关于额仁陶勒盖至 X909 线公路取土场及道路，临时克尔伦苏木芒来嘎查斯琴承包经营草场，取土场面积 11.5803 亩，临时道路面积 3.255 亩，合计面积 0.98902 公顷（14.8353 亩）。有效期自 2022 年 8 月 19 日至 2023 年 11 月 19 日止。

二、你公司应当采取有效措施，加强施工管理。严格履行生态保护责任，严格遵守森林草原防火有关规定，严防森

林草原火灾；严禁超范围占用草原，严禁非法占用草原和破坏草原植被。

三、你公司在临时占用草原期间，不得在临时占用的草原上修建永久性建筑物、构筑物；占用期满，用地单位必须恢复草原植被并及时退还，逾期不恢复的，由县级以上地方人民政府草原行政主管部门代为恢复，所需费用由违法者承担。

2022年8月30日



新巴尔虎右旗林业和草原局

2022年8月30日印

附件 5：监测报告

SDYP-04.2-C-001



正本

监测报告

报告编号：25HJW0421004



委托单位：新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心
项目名称：新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路项目
监测类别：委托监测
样品类别：噪声



山东英谱检测技术有限公司

2025年04月30日



声 明

- 1、本报告未盖印  章、公司检验检测专用章及骑缝章无效。
- 2、本报告涂改、增删无效。
- 3、复制报告后未重新加盖  印章、公司检验检测专用章及骑缝章无效。未经公司书面批准，不得部分复制本报告。
- 4、本报告无编制、审核、授权签字人签名无效。
- 5、委托检测由委托单位送样时，检测报告仅对来样负责。
- 6、本检测结果仅代表检测时委托方提供的工况条件下的项目测值。
- 7、如对检测结果有异议，请于收到报告之日起十五日内向山东英谱检测有限公司提出，逾期本单位不予受理。

单位名称：山东英谱检测技术有限公司

地 址：山东省青岛市黄岛区人民路 1 1 4 号（胶南市蔬菜副食品总公司三楼、四楼）

邮政编码：266400

电 话：15153241711

一、基本情况

受新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心委托, 山东英谱检测技术有限公司于2025年04月21日~2025年04月22日对新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至X909线公路项目的相关噪声进行了监测。根据委托方的要求及相关规定, 确定本次的监测项目、监测点位和监测频次等。

二、监测项目、分析及监测仪器

监测项目、分析及监测仪器详见表1

表1 监测项目、分析及监测仪器信息

序号	监测项目	分析方法名称	方法标准号	分析仪器、型号及编号	方法检出限
01	噪声	环境噪声监测技术规范 城市声环境常规监测	HJ 640-2012	多功能声级计 AWA5680 YP-Lab-A100	-

三、监测结果

道路噪声监测结果详见表2。

表 2 道路交通噪声监测结果

监测点位	监测日期	监测时间	Leq dB (A)	测间车流量		
				大型车 (辆)	中型车 (辆)	小型车 (辆)
新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路项目监测点 (E116°34'57.2251" N48°27'35.8230")	2025.04.21	15:51-16:51	54	0	0	17
		16:51-17:51	54	0	0	15
		17:51-18:51	52	0	0	10
		18:51-19:51	52	0	0	11
		19:51-20:51	53	0	0	7
		20:51-21:51	54	0	0	3
		21:51-22:51	43	0	0	4
		22:51-23:51	41	0	0	1
	23:51-次日 00:51	42	0	0	3	
	2025.04.22	00:51-01:51	43	0	0	1
		01:51-02:51	46	0	0	7
		02:51-03:51	43	0	0	2
		03:51-04:51	48	0	0	1
		04:51-05:51	45	0	0	0
		05:51-06:51	41	0	0	1
		06:51-07:51	42	0	0	1
		07:51-08:51	48	0	0	3
		08:51-09:51	52	0	0	5
		09:51-10:51	45	0	0	2
		10:51-11:51	50	0	0	5
		11:51-12:51	52	0	0	6
		12:51-13:51	56	0	0	9
13:51-14:51		54	0	0	11	
14:51-15:51	54	0	0	13		
备注	2025.04.21 昼间监测期间最大风速为 3.1m/s; 夜间监测期间最大风速为 3.7m/s; 无雨雪, 无雷电。 2025.04.22 昼间监测期间最大风速为 3.9m/s; 夜间监测期间最大风速为 3.9m/s; 无雨雪, 无雷电。					

四、附件



点位图

“▲”为噪声监测点

报告正文结束



编制人: *张瑞* 审核人: *单丽* 签发人: *张瑞* 日期: 2025.04.30

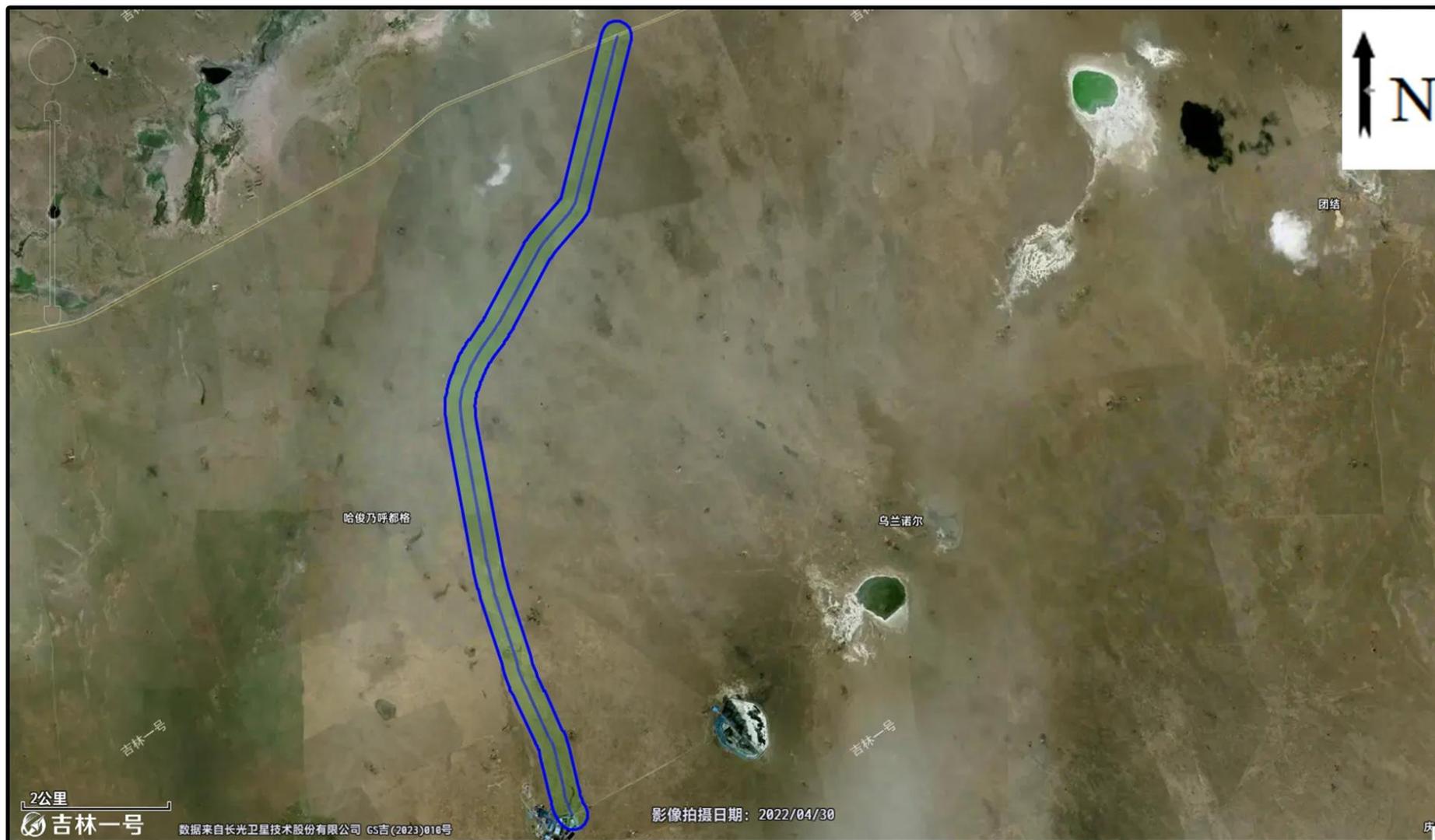
附图 1 地理位置图



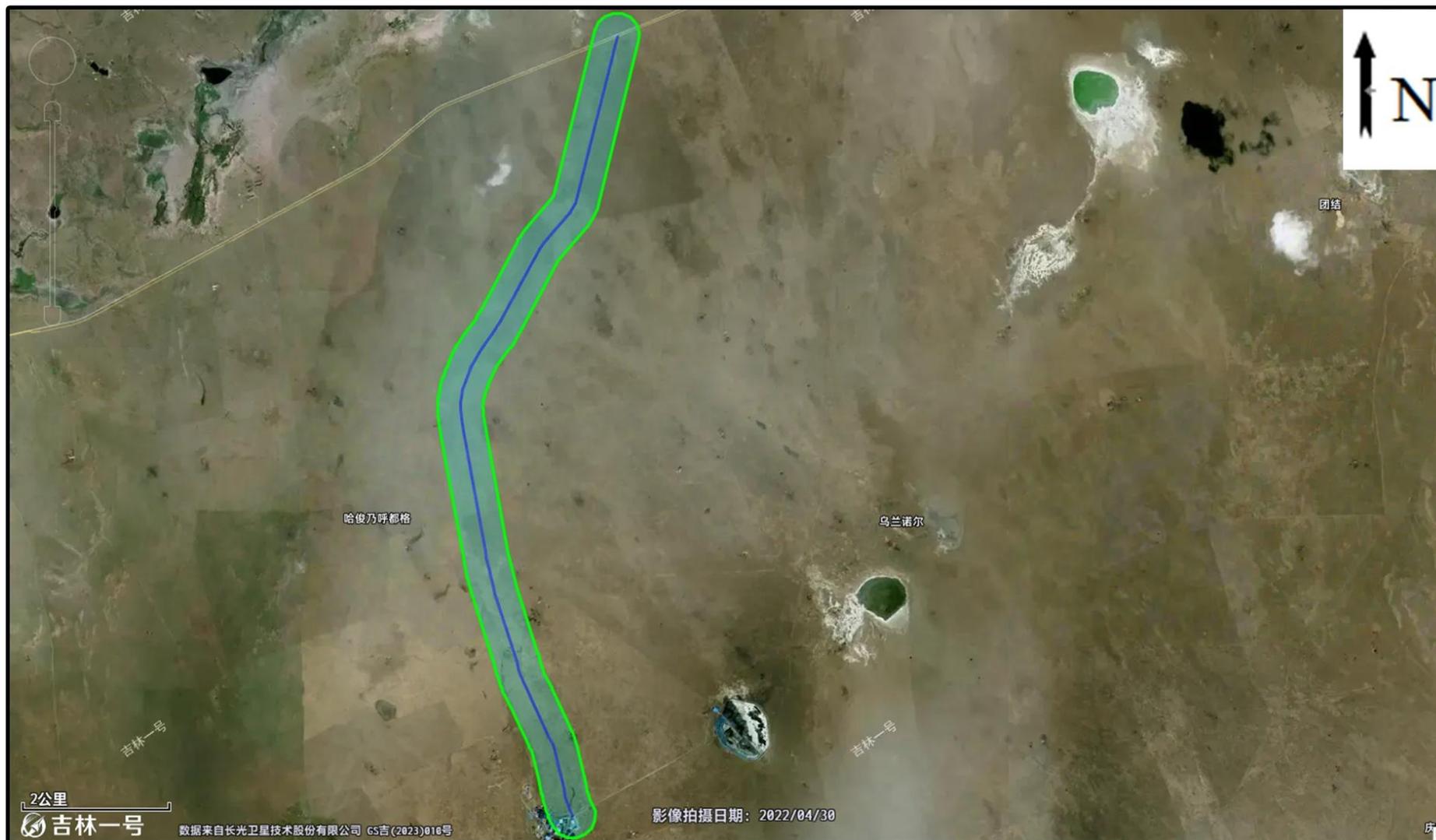
附图 2 道路走向图



附图 3 200 米调查范围图



附图 4 300 米生态调查范围图



新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路

竣工环境保护验收意见

2025 年 5 月 6 日，新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心根据《新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路竣工环境保护验收调查报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术指南、本项目环境影响报告表和呼伦贝尔生态环境局新巴尔虎右旗分局关于本项目的审批决定等要求对本项目进行验收，经认真讨论，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）项目内容

项目起点位于金山矿业北门，终点与阿镇至克尔伦公路 K22+930 处交叉，路线全长 11.058km，全线采用四级公路设计标准，设计速度为 20km/h，路基宽度为 6.5m，路面宽度为 4.5m，水泥混凝土路面。

（二）建设过程及环保审批情况

2022 年 5 月，兴安盟韦创环保科技有限公司编制完成了《新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路环境影响报告表》；

2023 年 2 月 28 日，呼伦贝尔生态环境局新巴尔虎右旗分局对《新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路环境影响报告表》进行了批复，文号：新右环审表[2022]011 号；

项目 2023 年 5 月工程开工建设，2024 年 10 月工程竣工。

（三）投资情况

项目总投资为 985.65 万元人民币，其中环保投资为 138 万元，占实际投资的 14%。

（四）验收范围

本次验收为整体验收，验收范围为新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路全线。

二、工程变动情况

项目属于牧区乡村公路，项目 B 线未建设，不属于重大变动清单，本项目变动情况不涉及重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）生态环境

本项目按照设计做好护坡、边沟等防护工程及排水设施；施工过程中严格控制施工作业范围，未发生扩大施工作业范围的现象。项目严格按照新巴尔虎右旗林业和草原局要求占用草场作为临时占地，建设施工营地、临时通道。项目方案无弃土产生。项目原环评设计有取土场，实际位置发生变化。项目施工结束后，对施工便道及时进行了平整场地并撒播草籽恢复植被。营运期对沿线植被加强养护，增强植被成活率。

（二）声环境

施工期项目通过加强道路交通管理，可有效控制噪声污染源，限制性能差的车辆进入该道路、做好路面的维修保养，对受损路面应及时修复、建设绿化带等方式减轻交通噪声的影响。

营运期注意路面保养，维持路面平整，避免路况不佳造成车辆颠簸增大噪声；定期进行噪声跟踪监测。

（三）废气

施工期项目按照要求，文明施工，路基施工避开大风天气，并且定期对裸露的施工道路和施工场所洒水，减少路面扬尘；项目建材集中堆放至租用的施工营地范围内，远离地表水体，水泥、石灰、砂石等易产生扬尘的建筑材料，采用了密闭存放或防尘网覆盖；水泥混凝土采用现场集中拌和方式，并配备有除尘设施。营运期公路养护管理部门加强路面养护和过往车辆管理。

（四）废水

施工期项目产生的生活污水定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，未发生生活污水随意排放的现象；施工废水经过沉淀池澄清后回用于地面洒水抑尘等，不外排。浇筑养护用水大多被吸收或蒸发。营运期项目加强道路排水系统的日常维护工作，定期疏通清淤，确保管路畅通。

（五）固体废物

施工期项目产生的建筑垃圾分类收集、回收利用，建筑垃圾清运至市政指定地点处置，道路挖方全部回填路基或作为路基边坡培土，生活垃圾集中收集到指定垃圾箱，并委托环卫部门进行集中清运与卫生填埋。施工营地的生活垃圾集中收集后，由环卫部门集中处置。营运期车辆、人员沿公路掉落的垃圾委托环卫部

门收集处理

四、环境保护设施调试效果

根据试运营期山东英谱检测技术有限公司对声监测断面监测结果可知，昼间噪声值在 42.0~59.0dB（A）之间，夜间噪声值在 41.0~56.0dB 之间。交通噪声的峰值时段和车流量的峰值时段基本吻合，监测噪声值与车流量基本呈线性关系，监测值随车流量的增减而升降。

五、工程建设对环境的影响

考虑到目前交通量超过环评预测晚期交通量的工况要求，因此，本调查报告根据实际情况，并考虑降噪措施的降噪效果，按照设计中期交通量状况对敏感点的噪声值进行校核。根据校核结果，运营期声环境敏感点采取措施后基本能满足相应声环境质量标准。

临时占地均恢复并播撒草种，生态恢复状况较好。

综上所述工程建设对周围环境影响较小。

六、验收结论

建设单位根据国家有关环境保护法律法规的要求，履行了环境影响审批手续。按照环境影响报告表及批复要求，落实了各项环境保护措施，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定不得通过验收的情形，验收工作组一致同意该项目通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

- 1、定期对道路运行情况进行检查，及时排除异常情况。
- 2、运营单位做好道路边坡的植被维护。

八、验收人员信息

见附表。

验收工作组

2025 年 5 月 6 日

新巴尔虎右旗额仁陶勒盖嘎查至 X909 线公路

竣工环境保护验收人员签字表

序号	姓名	单位名称	职务/职称	签字
1	赵家明	呼伦贝尔市生态环境局综合保障中心	高工	赵家明
2	杨晓刚	呼伦贝尔学院	副教授	杨晓刚
3	卜铭寒	山东英谱检测技术有限公司	工程师	卜铭寒
4		新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心		

运营单位：新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心

2025 年 5 月 6 日